

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/afam-zestaw-napedowy-suzuki-gsx400-impulse-1994-1999-zebatki-1448-stal-lancuch-a525xmr3-116l-ogniw-p-115539.html>

## AFAM zestaw napędowy SUZUKI GSX400 Impulse 1994-1999 (zębataki 14/48 Stal, łańcuch A525XMR3 116L ogniwo)

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Cena             | <b>562,00 zł</b>       |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b>   |
| Czas wysyłki     | <b>Na zamówienie</b>   |
| Numer katalogowy | <b>AF01443208</b>      |
| Kod EAN          | <b>5400598037405</b>   |
| Producent        | <b>AFAM NV DC-AFAM</b> |

### Opis produktu

#### **AFAM zestaw napędowy, napęd SUZUKI GSX 400 Impulse R,S,T,X 1994-1999 (zębataki 14/48 Stal, łańcuch A525XMR3 116L ogniwo )**

AFAM jest producentem zestawów napędowych do motocykli i ATV QUAD klasy PREMIUM.

#### Zdjęcia poglądowe

Zestawy napędowe AFAM-a charakteryzują się bardzo wysoką jakością wykonania wszystkich komponentów jak zębataki i łańcuchy napędowe.

Zębataki są produkowane z zachowaniem surowych norm jakościowych i są stosowane w sporcie motocyklowym na torach motocyklowych całego świata.

AFAM oferuje te same napędy motocyklowe, których używają sami zawodnicy w zawodach co podkreśla jakość i elitarność tych zestawów napędowych.

Ważna uwaga, zębataki oznaczone symbolem OEM są tak wykonane jak życzy sobie tego producent motocykla chodzi w szczególności o zębataki przednie z wyciszeniem.

Komplet zestaw napędowy składa się z:

- 22404-14
- 14404-48
- A525XMR3 116L

**AFAM** zaleca aby stary napęd motocyklowy czyli zestaw napędowy należy wymienić przy pierwszych widocznych śladach zużycia zębatek i łańcucha.

### AFAM

AFAM to firma, która specjalizuje się w produkcji zębatek napędowych oraz łańcuchów napędowych. Wykonane z najwyższej jakości stali, produkowane w belgijskiej fabryce. Zębataki dostępne w wersji stalowej oraz aluminiowej i w wersjach również samoczyszczących. Firma AFAM produkuje zębataki do większości modeli motocykli i jest dostawcą zębatek na rynek OEM.