

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/afam-zestaw-napedowy-yamaha-wr250f-2001-2006-zebatki-1351-stal-lancuch-a520xrr3-g-114l-ogniw-zloty-p-116168.html>

## AFAM zestaw napędowy YAMAHA WR250F 2001-2006 (zębátky 13/51 Stal, łańcuch A520XRR3-G 114L ogniw ZŁOTY)

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Cena             | <b>551,00 zł</b>       |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b>   |
| Czas wysyłki     | <b>Na zamówienie</b>   |
| Numer katalogowy | <b>AF01226702</b>      |
| Kod EAN          | <b>5400598080111</b>   |
| Producent        | <b>AFAM NV DC-AFAM</b> |

### Opis produktu

#### **AFAM zestaw napędowy, napęd YAMAHA WR 250 F N,P,R,S,T,V 2001-2006 (zębátky 13/51 Stal, łańcuch A520XRR3-G 114L ogniw ZŁOTY )**

AFAM jest producentem zestawów napędowych do motocykli i ATV QUAD klasy PREMIUM.

#### Zdjęcia poglądowe

Zestawy napędowe AFAM-a charakteryzują się bardzo wysoką jakością wykonania wszystkich komponentów jak zębátky i łańcuchy napędowe.

Zębátky są produkowane z zachowaniem surowych norm jakościowych i są stosowane w sporcie motocyklowym na torach motocyklowych całego świata.

AFAM oferuje te same napędy motocyklowe, których używają sami zawodnicy w zawodach co podkreśla jakość i elitarność tych zestawów napędowych.

Ważna uwaga, zębátky oznaczone symbolem OEM są tak wykonane jak życzy sobie tego producent motocykla chodzi w szczególności o zębátky przednie z wyciszeniem.

Komplet zestaw napędowy składa się z:

- 21309-13
- 12323-51
- A520XRR3-G 114L

**AFAM** zaleca aby stary napęd motocyklowy czyli zestaw napędowy należy wymienić przy pierwszych widocznych śladach zużycia zębatek i łańcucha.

### AFAM

AFAM to firma, która specjalizuje się w produkcji zębatek napędowych oraz łańcuchów napędowych. Wykonane z najwyższej jakości stali, produkowane w belgijskiej fabryce. Zębátky dostępne w wersji stalowej oraz aluminiowej i w wersjach również samoczyszczących. Firma AFAM produkuje zębátky do większości modeli motocykli i jest dostawcą zębatek na rynek OEM.