

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/afam-zestaw-napedowy-z-guma-suzuki-gs550-l-1983-1986-zebatki-1446-stal-lancuch-a530xmr3-112l-ogniw-p-115584.html>



## AFAM zestaw napędowy z GUMĄ SUZUKI GS550 L 1983-1986 (zębátky 14/46 Stal, łańcuch A530XMR3 112L ogniw)

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Cena             | <b>580,00 zł</b>       |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b>   |
| Czas wysyłki     | <b>Na zamówienie</b>   |
| Numer katalogowy | <b>AF01468163</b>      |
| Kod EAN          | <b>5400598037719</b>   |
| Producent        | <b>AFAM NV DC-AFAM</b> |

### Opis produktu

#### **AFAM zestaw napędowy z GUMĄ, napęd SUZUKI GS 550 L 1983-1986 (zębátky 14/46 Stal, łańcuch A530XMR3 112L ogniw )**

AFAM jest producentem zestawów napędowych do motocykli i ATV QUAD klasy PREMIUM.

#### Zdjęcia poglądowe

Zestawy napędowe AFAM-a charakteryzują się bardzo wysoką jakością wykonania wszystkich komponentów jak zębátky i łańcuchy napędowe.

Zębátky są produkowane z zachowaniem surowych norm jakościowych i są stosowane w sporcie motocyklowym na torach motocyklowych całego świata.

AFAM oferuje te same napędy motocyklowe, których używają sami zawodnicy w zawodach co podkreśla jakość i elitarność tych zestawów napędowych.

Ważna uwaga, zębátky oznaczone symbolem OEM są tak wykonane jak życzy sobie tego producent motocykla chodzi w szczególności o zębátky przednie z wyciszającą gumą.

Komplet zestaw napędowy składa się z:

- 28400NR-14 z GUMĄ
- 14503-46
- A530XMR3 112L

**AFAM** zaleca aby stary napęd motocyklowy czyli zestaw napędowy należy wymienić przy pierwszych widocznych śladach zużycia zębatek i łańcucha.

### AFAM

AFAM to firma, która specjalizuje się w produkcji zębatek napędowych oraz łańcuchów napędowych. Wykonane z najwyższej jakości stali, produkowane w belgijskiej fabryce. Zębátky dostępne w wersji stalowej oraz aluminiowej i w wersjach również samoczyszczących. Firma AFAM produkuje zębátky do większości modeli motocykli i jest dostawcą zębatek na rynek OEM.