

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/all-balls-trzpienie-wieszaki-klockow-hamulcowych-przod-can-am-honda-kawasaki-suzuki-yamaha-tyl-can-am-kawasaki-suzuki-yamaha-p-98248.html>

## ALL BALLS TRZPIENIE (WIESZAKI) KLOCKÓW HAMULCOWYCH PRZÓD CAN-AM, HONDA, KAWASAKI, SUZUKI, YAMAHA, TYŁ CAN-AM, KAWASAKI, SUZUKI, YAMAHA

Cena	<b>39,51 zł</b>
Dostępność	<b>od 2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>18-7006</b>
Kod EAN	<b>18-7006</b>
Producent	<b>ALL BALLS</b>

### Opis produktu

#### **ALL BALLS 18-7006 TRZPIENIE (WIESZAKI) KLOCKÓW HAMULCOWYCH HONDA, KAWASAKI, YAMAHA PRZÓD, KAWASAKI, SUZUKI, YAMAHA TYŁ**

ALL BALLS trzpień do klocka hamulcowego w zacisku.

Przykładowe dopasowanie:

#### Brake Pad Retaining Pin - Front PRZÓD

Arctic Cat 250 2x4 06-09, 250 DVX 06-08, 300 2x4 10-16, 300 DVX 13-15, Alterra 300 17-21, Prowler 500 17-20, Can-Am Commander 1000 DPS 16-18, Commander 1000 LTD 13-18, Commander 1000 STD 11-18, Commander 1000 XT 16-18, Commander 1000 XT/DPS 13-15, Commander 1000 XT/LTD/DPS 11-12, Commander 1000 XTP 14-17, Commander 800 DPS 13-20, Commander 800 LTD 16, Commander 800 STD 11-20, Commander 800 XT 11-20, Commander 800 XTP 16, Maverick 1000 STD 13-18, Maverick 1000 Turbo 16-17, Maverick 1000 XC 16-17, Maverick 1000 XRS 13-15, Maverick 1000 XRS DPS 14, Maverick 1000 XXC 14-17, Maverick 1000R DPS 16, Maverick 1000R XC 18, Maverick 1000R XC DPS 17-18, Maverick 1000R XXC 18, Maverick Max 1000 STD 16, Honda CB125TT 90, CBF250 (Euro) 04-06, CBR600F 87-90, CBR600F2 91-94, CBX250 TWISTER (EU) 01-04, CMX250 85-16, CR125R 84-86, CR250R 84-86, CR500R 84-86, GL1500 88-90, GL1500A 91-00, GL1500I 91-96, GL1500S 90-91, GL1500SE 90-00, NSR75 (EURO) 92-00, NX500 (EURO) 88-96, NX650 (Euro) 88-96, SH125i (EU) 01-08, SH150 (EU) 01-08, SH150 10, VFR400R 86-88, VFR700 Interceptor 86-87, VFR750F 86-87, VT125 SHADOW (Euro) 99-07, XL125 V VARADERO (Euro) 01-15, XL600V TRANSALP (Euro) 91-93, XR250R 86-87, XR600R 85-87, XR750L AFRICA TWIN (Euro) 90-92, Kawasaki BN125 01-09, EX250 Ninja 08-12, EX300 Ninja 13-17, EX300 Ninja ABS 13-17, EX400 Ninja 18-22, EX400 Ninja ABS 21, KL650 E (KLR) 08-18, KLR650 ADVENTURE 22, KLX140 08-22, KLX140G 17-22, KLX140L 08-22, KLX150L 14-19, KLX230 20-22, KLX230 ABS 21, KLX230R 20-22, KLX230S 22, KLX230S ABS 22, KLX250S 08-20, KLX250SF 09-10, KLX300 22, KLX300 SM 21-22, KLX300(R) 20-22, KVF300 Brute Force 12-22, Mule PRO-DX 16-18, Mule PRO-DX EPS 21, Mule PRO-DXT 16-21, Mule PRO-DXT EPS 21, Mule PRO-FX 800 15-22, Mule PRO-FX 800 EPS 21-22, Mule PRO-FX 800 LE 19-22, Mule PRO-FXR 800 18-22, Mule PRO-FXT 800 15-21, Mule PRO-FXT EPS LE 21-22, Mule PRO-FXT RANCH EDITION 21-22, Teryx 4 4x4 12-13, Teryx 4 4x4 800 14-22, Teryx 4 4x4 800 Camo 21-22, Teryx 4 4x4 800 LE 20-21, Teryx 4 4x4 800 LE Camo 21, Teryx 4 4x4 800 S LE 22, Teryx 4x4 800 14-22, Teryx 4x4 800 Camo 21, Teryx 4x4 800 LE 20-21, Teryx 4x4 800 S 22, Teryx 4x4 800 S LE 22, Teryx 750 4x4 12-13, Z250SL 18, Z400 19-22, Suzuki AN400 Burgman 07-16, GSX-R1000 12, UH200 Burgman 16-17, Yamaha 450 RHINO 06-09, 660 RHINO 04-07, 700 RHINO FI 08-13, TTR230 05-22

#### Brake Pad Retaining Pin - Rear TYŁ

Arctic Cat 250 2x4 06-09, 300 2x4 11-13, Alterra 300 19-21, Prowler 500 17-20, Can-Am Commander 1000 DPS 16-22, Commander 1000 LTD 13-20, Commander 1000 STD 11-19, Commander 1000 XMR 22, Commander 1000 XT 16-22, Commander 1000 XT/DPS 13-15, Commander 1000 XT/LTD/DPS 11-12, Commander 1000 XTP 14-22, Commander 800 DPS 13-20, Commander 800 LTD 16, Commander 800 STD 11-20, Commander 800 XT 11-20, Commander 800 XTP 16, Commander Max 1000 DPS 21-22, Commander Max 1000 XT 21-22, Commander Max 1000 XTP 22, Honda TRX250R 86-89, Kawasaki EX250 Ninja 08-12, EX300 Ninja 13-17, EX300 Ninja ABS 13-17, EX400 Ninja 18-22, EX400 Ninja ABS 21, H2 SX

18-20, KDX200 89-06, KDX220 97-05, KDX250 91-94, KL650 E (KLR) 08-18, KLR650 ADVENTURE 22, KLX250R 94-96, KLX650 C 93-96, KLX650R 93-95, KX125 89-94, KX250 89-94, KX500 89-95, VERSYS X 300 18-22, W800 20-22, Z H2 SE 21, Z250SL 18, Z400 19-22, Suzuki DR250 90-93, DR250S 90-95, DR350 90-99, DR350SE 90-99, DR650SE 96-20, DRZ250 CA MODEL CV CARB 01-07, DRZ250 NON CA MODELS PUMPER CARB 01-07, RM125 89-98, RM250 89-95, RMX250 89-99, Yamaha 700 RHINO FI 08-13, TTR250 99-06, Viking 700 14-20, Viking 700 EPS 18-22, Viking 700 EPS Red/Green 18, Viking 700 VI EPS 15-22, Viking 700 VI EPS Hunter 18-22, Viking 700 VI EPS Ranch 18-22, Wolverine 16-18, Wolverine EPS 17, Wolverine R-SPEC 16, Wolverine R-SPEC EPS 16-18, Wolverine R-SPEC EPS SE 16-17, Wolverine R-SPEC Hunter 18, Wolverine X2 19-20, Wolverine X2 R-SPEC 19-22, Wolverine X2 XT-R 20-22, Wolverine X4 18-21, Wolverine X4 Hunter 18-20, Wolverine X4 R-SPEC 22, Wolverine X4 SE 18-19, Wolverine X4 XT-R 20-22, WR250 91-97, WR400F 98, XT250 08-22, YZ125 91-97

## ALL BALLS

ALL BALLS Racing zestawy naprawcze do motocykli szosowych oraz OFF ROAD i ATV QUAD. W skład oferty ALL BALLS wchodzi komplety naprawcze pompy hamulcowej, zestawy naprawcze amortyzatorów, zestawy naprawcze do łańcuchów i teleskopów, tuleje dystansowe, łożyska główki ramy oraz kół przód i tył HONDA, KAWASAKI, SUZUKI, YAMAHA, POLARIS, CAN-AM, BMW, TRIUMPH, HARLEY, INDIAN oraz wiele innych kompletów naprawczych. ALL BALLS zestawy naprawcze i części motocyklowe do motocykli szosowych i OFF-ROAD dostępne są w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.