

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-898cm55-sintered-motocyklowe-klocki-hamulcowe-przod-suzuki-gsxr1000-04-11-gsxr600750-04-10-dl-1000-14-17-hayabusa-08-12-kawasaki-z1000sx-p-104152.html>


BRAKING 898CM55 Sintered motocyklowe klocki hamulcowe PRZÓD SUZUKI GSXR1000 04-11, GSXR600/750 04-10, DL 1000 14-17, Hayabusa 08-12, KAWASAKI Z1000SX/

Cena	105,09 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	898CM55
Kod EAN	2900000699663
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING 898CM55 Sintered motocyklowe klocki hamulcowe PRZÓD SUZUKI GSXR 1000 04-11, GSXR 600/750 04-10, DL 1000 14-17, Hayabusa 08-12, KAWASAKI Z1000SX/ABS 10-21, Z900RS 18-21

BRAKING SINTERED METAL to klocki hamulcowe wykonane ze spieków.

BRAKING cechy:

- produkcja w jakości O.E.M
- pasują również do tarcz hamulcowych stalowych
- w wybranych klockach zastosowano podkładki radiacyjne zapobiegające nagrzewaniu się zacisku hamulcowego
- miedziana podkładka wspomagająca odprowadzanie ciepła
- stabilny współczynnik tarcia w każdą pogodę
- bardzo duża skuteczność bez efektu fadingu
- małe zużycie klocków bez względu na pogodę

KAWASAKI

Z900 RS	900	18	ANT - SX / DX
Z 900 RS	900	19	ANT - SX / DX
Z 900 RS	900	20	ANT - SX / DX
Z 900 RS	900	21	ANT - SX / DX
Z 900 RS CAFE'	900	18	ANT - SX / DX
Z 900 RS CAFE'	900	19	ANT - SX / DX
Z 900 RS CAFE'	900	20	ANT - SX / DX
Z 900 RS CAFE'	900	21	ANT - SX / DX
NINJA H2 SX	1000	18	ANT - SX / DX
NINJA H2 SX	1000	19	ANT - SX / DX
NINJA H2 SX	1000	20	ANT - SX / DX
NINJA H2 SX	1000	21	ANT - SX / DX
NINJA H2 SX SE	1000	18	ANT - SX / DX
NINJA H2 SX SE	1000	19	ANT - SX / DX
NINJA SX	1000	20	ANT - SX / DX
NINJA SX	1000	21	ANT - SX / DX
NINJA SX TOURER	1000	20	ANT - SX / DX
NINJA SX TOURER	1000	21	ANT - SX / DX
VERSYS ABS GRAN TOURER	1000	19	ANT - SX / DX
VERSYS ABS GRAN TOURER	1000	20	ANT - SX / DX
VERSYS ABS GRAN TOURER	1000	21	ANT - SX / DX

VERSYS ABS TOURER PLUS	1000	19	ANT - SX / DX
VERSYS ABS TOURER PLUS	1000	20	ANT - SX / DX
VERSYS ABS TOURER PLUS	1000	21	ANT - SX / DX
Z 1000	1000	10	ANT - SX / DX
Z 1000	1000	11	ANT - SX / DX
Z 1000	1000	12	ANT - SX / DX
Z 1000	1000	13	ANT - SX / DX
Z 1000	1000	14	ANT - SX / DX
Z 1000	1000	15	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	10	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	11	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	12	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	13	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	14	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	15	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	16	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	17	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	18	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	19	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	20	ANT - SX / DX
Z 1000 - ABS	1000	21	ANT - SX / DX
Z 1000 SX	1000	11	ANT - SX / DX
Z 1000 SX	1000	12	ANT - SX / DX
Z 1000 SX	1000	13	ANT - SX / DX
Z 1000 SX	1000	14	ANT - SX / DX
Z 1000 SX	1000	15	ANT - SX / DX
Z 1000 SX	1000	16	ANT - SX / DX
Z 1000 SX ABS	1000	11	ANT - SX / DX
Z1000SX ABS	1000	12	ANT - SX / DX
Z 1000 SX ABS	1000	13	ANT - SX / DX
Z 1000 SX ABS	1000	14	ANT - SX / DX
Z 1000 SX ABS	1000	15	ANT - SX / DX
Z 1000 SX ABS	1000	16	ANT - SX / DX
Z 1000 SX ABS	1000	17	ANT - SX / DX
Z 1000 SX ABS	1000	18	ANT - SX / DX
Z 1000 SX ABS	1000	19	ANT - SX / DX
ZX10R	1000	08	ANT - SX / DX
ZX-10R	1000	09	ANT - SX / DX
ZX-10R	1000	10	ANT - SX / DX
ZX-10R	1000	11	ANT - SX / DX
ZX-10R	1000	12	ANT - SX / DX
ZX-10R	1000	13	ANT - SX / DX
ZX-10R	1000	14	ANT - SX / DX
ZX-10R	1000	15	ANT - SX / DX
ZX-10R ABS	1000	11	ANT - SX / DX
ZX-10R ABS	1000	12	ANT - SX / DX
ZX-10R ABS	1000	13	ANT - SX / DX
ZX-10R ABS	1000	14	ANT - SX / DX
ZX-10R ABS	1000	15	ANT - SX / DX

SUZUKI

GSX-R600	04	ANT - SX / DX	
GSX R	600	05	ANT - SX / DX
GSX R	600	06	ANT - SX / DX
GSX R	600	07	ANT - SX / DX
GSX R	600	08	ANT - SX / DX
GSX R	600	09	ANT - SX / DX
GSX R	600	10	ANT - SX / DX
GSX R	750	04	ANT - SX / DX
GSX R	750	05	ANT - SX / DX
GSX R	750	06	ANT - SX / DX
GSX R	750	07	ANT - SX / DX
GSX R	750	08	ANT - SX / DX
GSX R	750	09	ANT - SX / DX
GSX R	750	10	ANT - SX / DX
DL V-STROM ABS	1000	14	ANT - SX / DX
DL VSTROM ABS	1000	15	ANT - SX / DX
DL V-STROM ABS	1000	16	ANT - SX / DX
DL V-STROM ABS	1000	17	ANT - SX / DX
DL V-STROM ABS	1000	18	ANT - SX / DX

DL V-STROM ABS	1000	19	ANT - SX / DX
DL V-STROM XT ABS	1000	17	ANT - SX / DX
DL V-STROM XT ABS	1000	18	ANT - SX / DX
DL V-STROM XT ABS	1000	19	ANT - SX / DX
GSX R	1000	04	ANT - SX / DX
GSX R	1000	05	ANT - SX / DX
GSX R	1000	06	ANT - SX / DX
GSX R	1000	07	ANT - SX / DX
GSX R	1000	08	ANT - SX / DX
GSX R	1000	09	ANT - SX / DX
GSX R	1000	10	ANT - SX / DX
GSX R	1000	11	ANT - SX / DX
V-STROM	1050	20	ANT - SX / DX
V-STROM	1050	21	ANT - SX / DX
V-STROM XT	1050	20	ANT - SX / DX
GSX R HAYABUSA	1300	08	ANT - SX / DX
GSX R HAYABUSA	1300	09	ANT - SX / DX
GSX R HAYABUSA	1300	10	ANT - SX / DX
GSX R HAYABUSA	1300	11	ANT - SX / DX
GSX R HAYABUSA	1300	12	ANT - SX / DX
M INTRUDER RB	1800	16	ANT - SX / DX
M INTRUDER RB	1800	17	ANT - SX / DX
VZR INTRUDER M	1800	06	ANT - SX / DX
VZR INTRUDER M	1800	07	ANT - SX / DX
VZR INTRUDER M	1800	08	ANT - SX / DX
VZR INTRUDER M	1800	09	ANT - SX / DX
VZR INTRUDER M	1800	10	ANT - SX / DX
VZR INTRUDER M	1800	11	ANT - SX / DX
VZR INTRUDER M	1800	12	ANT - SX / DX

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM