

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-batfly-floating-al-hub-o320-by709l-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-lewa-przod-bmw-s1000rr-10-15-s1000xr-15-21-p-72790.html>

BRAKING BATFLY FLOATING AL-HUB O320 BY709L motocyklowa tarcza hamulcowa LEWA PRZÓD BMW S1000RR 10-15, S1000XR 15-21

Cena	1 426,41 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	BY709L
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING BATFLY FLOATING AL-HUB O320 BY709L motocyklowa tarcza hamulcowa LEWA PRZÓD BMW S 1000RR 10-15, S 1000XR 15-21

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Średnica zewnętrzna 320,00
Średnica wewnętrzna 176,00
Liczba otworów 5,00

Przykładowe dopasowanie:

BMW

S 1000 R cast wheel	1000	14	FRONT - L
S 1000 R cast wheel	1000	15	FRONT - L
S 1000 R cast wheel	1000	16	FRONT - L
S 1000 R cast wheel	1000	17	FRONT - L
S 1000 R cast wheel	1000	18	FRONT - L
S 1000 R cast wheel	1000	19	FRONT - L
S 1000 R cast wheel	1000	20	FRONT - L
S 1000 R cast wheel	1000	21	FRONT - L
S 1000 RR	1000	10	FRONT - L
S 1000 RR	1000	11	FRONT - L
S 1000 RR	1000	12	FRONT - L
S 1000 RR	1000	13	FRONT - L
S 1000 RR	1000	14	FRONT - L
S 1000 RR	1000	15	FRONT - L
S 1000 RR cast wheel	1000	19	FRONT - L
S 1000 RR cast wheel	1000	20	FRONT - L
S 1000 RR cast wheel	1000	21	FRONT - L
S 1000 XR	1000	15	FRONT - L

S 1000 XR	1000	16	FRONT - L
S 1000 XR	1000	17	FRONT - L
S 1000 XR	1000	18	FRONT - L
S 1000 XR	1000	19	FRONT - L
S 1000 XR	1000	20	FRONT - L
S 1000 XR	1000	21	FRONT - L

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE. W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM