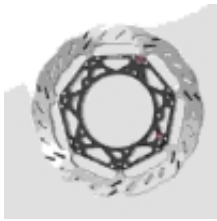


Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-epta-wave-plywajaca-o310-ep111l-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-p-104412.html>

BRAKING EPTA WAVE pływająca O310 EP111L motocyklowa tarcza hamulcowa

Cena	1 444,30 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	EP111L
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING EPTA WAVE pływająca O310 EP111L motocyklowa tarcza hamulcowa

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium.

Technologia poparta latami badań oraz precyzją wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

YAMAHA

YZF R6	600	05	FRONT - L
YZF R6	600	06	FRONT - L
YZF R6	600	07	FRONT - L
YZF R6	600	08	FRONT - L
YZF R6	600	09	FRONT - L
YZF R6	600	10	FRONT - L
YZF R6	600	11	FRONT - L
YZF R6	600	12	FRONT - L
YZF R6	600	13	FRONT - L
YZF R6	600	14	FRONT - L
YZF R6	600	15	FRONT - L
YZF R6	600	16	FRONT - L
FAZER 8	800	10	FRONT - L
FAZER 8	800	11	FRONT - L
FAZER 8	800	12	FRONT - L
FAZER 8	800	13	FRONT - L
FAZER 8	800	14	FRONT - L
FAZER 8	800	15	FRONT - L
FAZER 8 ABS	800	11	FRONT - L
FAZER 8 ABS	800	12	FRONT - L
FAZER 8 ABS	800	13	FRONT - L
FAZER 8 ABS	800	14	FRONT - L
FAZER 8 ABS	800	15	FRONT - L
FZ8	800	10	FRONT - L
FZ8	800	11	FRONT - L

FZ8	800	12	FRONT - L		
FZ8	800	13	FRONT - L		
FZ8	800	14	FRONT - L		
FZ8	800	15	FRONT - L		
FZ8 ABS	800	11	FRONT - L		
FZ8 ABS	800	12	FRONT - L		
FZ8 ABS	800	13	FRONT - L		
FZ8 ABS	800	14	FRONT - L		
FZ8 ABS	800	15	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	10	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	11	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	12	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	13	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	14	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	15	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	16	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	17	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	18	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	19	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	20	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE	1200	21	FRONT - L		
XT Z SUPER TENERE WORLDCROSSER	1200	16	FRONT - L		
XT ZE SUPER TENERE	1200	14	FRONT - L		
XT ZE SUPER TENERE	1200	15	FRONT - L		
XT ZE SUPER TENERE	1200	16	FRONT - L		
XT ZE SUPER TENERE	1200	17	FRONT - L		
XT ZE SUPER TENERE	1200	18	FRONT - L		
XT ZE SUPER TENERE	1200	19	FRONT - L		
XT ZE SUPER TENERE	1200	20	FRONT - L		
XT ZE SUPER TENERE	1200	21	FRONT - L		

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM