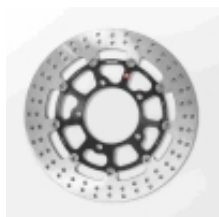


Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-floating-al-hub-round-stx-series-stx76-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-suzuki-gsxr600750-06-07-gsxr1000-05-08-vzr1800-08-12-p-72707.html>

BRAKING FLOATING AL-HUB ROUND STX SERIES STX76 motocyklowa tarcza hamulcowa SUZUKI GSXR600/750 06-07, GSXR1000 05-08, VZR1800 08-12

Cena	752,42 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	STX76
Kod EAN	2900000695214
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING FLOATING AL-HUB ROUND STX SERIES STX76 motocyklowa tarcza hamulcowa SUZUKI GSX-R600/750 06-07, GSX-R 1000 05-08, VZR 1800M 08-12

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Outer Diameter 310,00
Braking Surface Height 36,75
Inside Diameter 100,00
Thickness 5,00
No. Of Holes 5,00
Bolt Pattern 120,00
Holes Diameter 10,50
Holes Type Deburred
Floating Floating
Outline Round
Outer Ring Type Holes
Finishing Painting
Carrier Surface Treatment Hard Anodization

Przykładowe dopasowanie:

SUZUKI - 600 - DR R - 2006 - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 600 - GSX-R - 2006/2007 - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 750 - GSX-F - 2007 - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 750 - GSX-R - 2006/2007 - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 1000 - GSX-R K5 / K6 /K7 / K8 - 2005/2008 - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 1800 - M 109 R BOULEVARD - 2006? - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 1800 - VLZ INTRUDER M RB - 2014/2015 - 1-MOTO - FRONT - L/R -

SUZUKI - 1800 - VLZ INTRUDER M RBZ - 2017 - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 1800 - VZR INTRUDER - 2006/2008 - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 1800 - VZR INTRUDER M R / R2 - 2006/2009 - 1-MOTO - FRONT - L/R -
SUZUKI - 1800 - VZR INTRUDER M RZ - 2007/2013 - 1-MOTO - FRONT - L/R -

SUZUKI

DR R 06 600 FRONT
GSX-R 06/07 600 FRONT
GSX-R 06/07 750 FRONT
GSX-R K5 / K6 / K7 / K8 05/08 1000 FRONT
M 109 R BOULEVARD 06→ 1800 FRONT
VLZ INTRUDER M R2 06/07 1800 FRONT
VLZ INTRUDER M RB 14/15 1800 FRONT
VLZ INTRUDER M RBZ 17 1800 FRONT
VZR INTRUDER 06/08 1800 FRONT
VZR INTRUDER M R 06/09 1800 FRONT
VZR INTRUDER M R2 08/09 1800 FRONT
VZR INTRUDER M RZ 07/11 1800 FRONT

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM