

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-suzuki-dl650-vstrom-04-22-dl1000-02-19-vstrom-1050-20-22-p-73039.html>

BRAKING motocyklowa tarcza hamulcowa SUZUKI DL650 VSTROM 04-22, DL1000 02-19, V-STROM 1050 20-22

Cena	367,42 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	RF7536
Kod EAN	2900000693418
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING ROUND FIX Tył RF7536 motocyklowa tarcza hamulcowa SUZUKI DL650 V-STROM 2004-2022, DL1000 2002-2019, V-STROM 1050 2020-2022

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe
Średnica zewnętrzna 260,00
Średnica wewnętrzna 141,00
Liczba otworów 4,00

Przykładowe dopasowanie:

KAWASAKI

KLV 1000 04 TYŁ - R
KLV 1000 05 TYŁ - R
KLV 1000 06 TYŁ - R
KLV 1000 07 TYŁ - R

SUZUKI

DL V-STROM 650 04 TYŁ - R
DL V-STROM 650 05 TYŁ - R
DL V-STROM 650 06 TYŁ - R
DL V-STROM 650 07 TYŁ - R
DL V-STROM 650 08 TYŁ - R
DL V-STROM 650 09 TYŁ - R
DL V-STROM 650 10 TYŁ - R
DL V-STROM 650 11 TYŁ - R
DL V-STROM 650 12 TYŁ - R
DL V-STROM ABS 650 07 TYŁ - R
DL V-STROM ABS 650 08 TYŁ - R
DL V-STROM ABS 650 09 TYŁ - R
DL V-STROM ABS 650 10 TYŁ - R
DL V-STROM ABS 650 11 TYŁ - R
DL V-STROM ABS 650 12 TYŁ - R

DL V-STROM ABS	650	13	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	14	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	15	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	16	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	17	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	18	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	19	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	20	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	21	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	650	22	TYŁ - R
DL V-STROM XT ABS	650	15	TYŁ - R
DL V-STROM XT ABS	650	16	TYŁ - R
DL V-STROM XT ABS	650	17	TYŁ - R
DL V-STROM XT ABS	650	18	TYŁ - R
DL V-STROM XT ABS	650	19	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	02	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	03	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	04	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	05	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	06	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	07	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	08	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	09	TYŁ - R
DL V-STROM	1000	10	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	1000	14	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	1000	15	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	1000	16	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	1000	17	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	1000	18	TYŁ - R
DL V-STROM ABS	1000	19	TYŁ - R
DL V-STROM XT ABS	1000	17	TYŁ - R
DL V-STROM XT ABS	1000	18	TYŁ - R
DL V-STROM XT ABS	1000	19	TYŁ - R
V-STROM	1050	20	TYŁ - R
V-STROM	1050	21	TYŁ - R
V-STROM	1050	22	TYŁ - R
V-STROM XT	1050	20	TYŁ - R

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM