

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-round-fix-przod-ho21fi-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-przod-przod-forza-abs-125300-2015-2020-tyl-vfr750f-86-89-cbr1000f-93-97-p-72877.html>

BRAKING ROUND FIX Przód HO21FI motocyklowa tarcza hamulcowa PRZÓD PRZÓD FORZA ABS 125/300 2015-2020, TYŁ VFR750F 86-89, CBR1000F 93-97

Cena	264,56 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	HO21FI
Kod EAN	2900000691797
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING ROUND FIX Przód HO21FI motocyklowa tarcza hamulcowa PRZÓD PRZÓD FORZA ABS 125/300 2015-2020, TYŁ VFR750F 86-89, CBR1000F 93-97

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

Średnica zewnętrzna 256,00

Średnica wewnętrzna 144,00

Liczba otworów 6,00

HONDA

FORZA ABS	125	15	FRONT - L
FORZA ABS	125	16	FRONT - L
FORZA ABS	125	17	FRONT - L
FORZA ABS	125	18	FRONT - L
FORZA ABS	125	19	FRONT - L
FORZA ABS	125	20	FRONT - L
FORZA ABS	300	14	FRONT - R
FORZA ABS	300	15	FRONT - R
FORZA ABS	300	16	FRONT - R
FORZA ABS	300	17	FRONT - R
FORZA ABS	300	18	FRONT - R
FORZA ABS	300	19	FRONT - R
FORZA ABS	300	20	FRONT - R
FORZA ABS	300	21	FRONT - R
SH i	300	07	REAR - R
SH i	300	07	FRONT - L
SH i	300	08	FRONT - L

SH i	300	08	REAR - R
SH i	300	09	REAR - R
SH i	300	09	FRONT - L
SH i	300	10	REAR - R
SH i	300	11	REAR - R
SH i	300	12	REAR - R
SH i	300	13	REAR - R
SH i	300	14	REAR - R
SH i	300	15	REAR - R
SH i ABS	300	07	REAR - R
SH i ABS	300	07	FRONT - L
SH i ABS	300	08	REAR - R
SH i ABS	300	08	FRONT - L
SH i ABS	300	09	REAR - R
SH i ABS	300	09	FRONT - L
SH i ABS	300	10	REAR - R
SH i ABS	300	11	REAR - R
SH i ABS	300	12	REAR - R
SH i ABS	300	13	REAR - R
SH i ABS	300	14	REAR - R
SH i ABS	300	15	REAR - R
SH i BLAUER HT Limited Edition	300	14	REAR - R
SH i ABS	350	21	FRONT - L
NSR	400	85	FRONT - L / R
NSR	400	86	FRONT - L / R
NSR	400	87	FRONT - L / R
NSR	400	88	FRONT - L / R
SILVER WING	400	06	FRONT - L
SILVER WING	400	07	FRONT - L
SILVER WING	400	08	FRONT - L
VFR R	400	86	FRONT - L / R
VF F	500	84	REAR - R
VF F	500	84	FRONT - L / R
VF F	500	85	FRONT - L / R
VF F	500	85	REAR - R
VF F	500	86	FRONT - L / R
VF F	500	86	REAR - R
VF F	500	87	FRONT - L / R
VF F	500	87	REAR - R
SILVER WING	600	01	FRONT - L
SILVER WING	600	02	FRONT - L
SILVER WING	600	03	FRONT - L
SILVER WING	600	04	FRONT - L
SILVER WING	600	05	FRONT - L
SILVER WING	600	06	FRONT - L
VFR F	750	86	REAR - R
VFR F	750	87	REAR - R
VFR F	750	88	REAR - R
VFR F	750	89	REAR - R
CBR F	1000	93	REAR - R
CBR F	1000	94	REAR - R
CBR F	1000	95	REAR - R
CBR F	1000	96	REAR - R
CBR F	1000	97	REAR - R

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych

produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy. Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM