

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-round-fix-przod-ya12fi-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-p-73534.html>

BRAKING ROUND FIX Przód YA12FI motocyklowa tarcza hamulcowa

Cena	181,02 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	YA12FI
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING ROUND FIX Przód YA12FI motocyklowa tarcza hamulcowa

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzją wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

śr. Zewnętrzna [mm] 155.00

śr. Wewnętrzna [mm] 41.00

Wysokość powierzchni hamującej [mm] 32.35

Grubość [mm] 3.50

Otwory ilość 3

śr. Osadzenia Otworów [mm] 66.00

śr. otworów [mm] 10.50

H odsadzenie od środka [mm] 0

Przykładowe dopasowanie:

AGRATI G. BIG-WHEELS 50 1991 - 1994 Przód - Lewa

AGRATI G. BIP-RACING 50 1994 Przód - Lewa

AGRATI G. GRINTA 50 1995 Przód - Lewa

AGRATI G. PONY SR 50 1992 - 1995 Przód - Lewa

AGRATI G. QUEENIE 50 1995 Przód - Lewa

APRILIA AMICO SPORT LX 50 1992 Przód - Lewa

APRILIA SONIC (Rear Drum Model) 50 1998 - 2008 Przód - Lewa

APRILIA SONIC GP (Rear Drum Model) 50 1998 - 2008 Przód - Lewa

FANTIC M. BIG WHEELS 50 1991 - 1994 Przód - Lewa

FANTIC M. GRINTA 50 1995 - 2000 Przód - Lewa

GILERA EASY MOVING 50 1996 Przód - Lewa

ITALJET BAZOOKA 2 50 1992 - 1997 Przód - Lewa

ITALJET PISTA 2 50 1992 Przód - Lewa

ITALJET YANKEE 50 1994 Przód - Lewa

MBK BOOSTER R 50 1993 - 1995 Przód - Lewa

MBK BOOSTER SPIRIT 50 1996 - 1998 Przód - Lewa

MBK EVOLIS 50 1992 - 1994 Przód - Lewa

MBK EVOLIS 80 1994 - 1997 Przód - Lewa

MBK FIZZ 50 1994 - 1997 Przód - Lewa

MBK FORTE (Rear Drum Model) 50 1994 - 1995 Przód - Lewa

MBK TARGET 50 1992 - 1994 Przód - Lewa

PGO BIG MAX (Rear Drum Model) 50 1994 - 2006 Przód - Lewa

PGO BIG MAX (Rear Drum Model) 80 1995 - 1996 Prząd - Lewa
PGO MEGA FIFTY 50 1999 Prząd - Lewa
PGO PMX 50 1997 Prząd - Lewa
PIAGGIO ZIP FAST RIDER 2T 50 1993 - 2000 Prząd - Lewa
PIAGGIO ZIP RST 50 1996 - 1999 Prząd - Lewa
VILLA AX (Rear Drum Model) 50 1993 Prząd - Lewa
VILLA GZ (Rear Drum Model) 50 1993 Prząd - Lewa
YAMAHA AXIS 50 1994 - 1996 Prząd - Lewa
YAMAHA BWS (Rear Drum Model) 50 1993 - 1998 Prząd - Lewa
YAMAHA CR Z (Rear Drum Model) 50 1991 - 1995 Prząd - Lewa
YAMAHA JOG Z 50 1991 Prząd - Lewa
YAMAHA YM BREEZE (Rear Drum Model) 50 1994 - 1998 Prząd - Lewa

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM