

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-round-fix-rf7531-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-tyl-honda-cbf500-2004-2008-cbf600abs-2004-2007-cbf1000abs-2006-2012-xadv-750-2017-2021-p-73034.html>

BRAKING ROUND FIX RF7531 motocyklowa tarcza hamulcowa TYŁ HONDA CBF500 2004-2008, CBF600/ABS 2004-2007, CBF1000/ABS 2006-2012, XADV 750 2017-2021

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena | 475,00 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Czas wysyłki | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | RF7531 |
| Producent | BRAKING |

Opis produktu

BRAKING ROUND FIX RF7531 motocyklowa tarcza hamulcowa TYŁ HONDA CBF 500 2004-2008, CBF 600/ABS 2004-2007, CBF 1000/ABS 2006-2012, X-ADV 750 2017-2021

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzją wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

Outer Diameter 240,00
Inside Diameter 116,50
No. Of Holes 4,00

HONDA

| | |
|------------------------|----------|
| CBF 500 04 | REAR - R |
| CBF 500 05 | REAR - R |
| CBF 500 06 | REAR - R |
| CBF 500 07 | REAR - R |
| CBF 500 08 | REAR - R |
| CB F HORNET 600 07 | REAR - R |
| CB F HORNET 600 08 | REAR - R |
| CB F HORNET 600 09 | REAR - R |
| CB F HORNET 600 10 | REAR - R |
| CB F HORNET 600 11 | REAR - R |
| CB F HORNET 600 12 | REAR - R |
| CB F HORNET 600 13 | REAR - R |
| CB F HORNET ABS 600 07 | REAR - R |
| CB F HORNET ABS 600 08 | REAR - R |
| CB F HORNET ABS 600 09 | REAR - R |
| CB F HORNET ABS 600 10 | REAR - R |
| CB F HORNET ABS 600 11 | REAR - R |
| CB F HORNET ABS 600 12 | REAR - R |

| | | | |
|-----------------|------|----|----------|
| CB F HORNET ABS | 600 | 13 | REAR - R |
| CBF | 600 | 04 | REAR - R |
| CBF | 600 | 05 | REAR - R |
| CBF | 600 | 06 | REAR - R |
| CBF | 600 | 07 | REAR - R |
| CBF N | 600 | 03 | REAR - R |
| CBF N | 600 | 04 | REAR - R |
| CBF N | 600 | 05 | REAR - R |
| CBF N | 600 | 06 | REAR - R |
| CBF N | 600 | 07 | REAR - R |
| CBF S ABS | 600 | 03 | REAR - R |
| CBF S ABS | 600 | 04 | REAR - R |
| CBF S ABS | 600 | 05 | REAR - R |
| CBF S ABS | 600 | 06 | REAR - R |
| CBF S ABS | 600 | 07 | REAR - R |
| CBR F | 600 | 11 | REAR - R |
| CBR F | 600 | 12 | REAR - R |
| CBR F | 600 | 13 | REAR - R |
| CBR F ABS | 600 | 11 | REAR - R |
| CBR F ABS | 600 | 12 | REAR - R |
| CBR F ABS | 600 | 13 | REAR - R |
| X-ADV | 750 | 17 | REAR - R |
| X-ADV | 750 | 18 | REAR - R |
| X-ADV | 750 | 19 | REAR - R |
| X-ADV | 750 | 20 | REAR - R |
| X-ADV | 750 | 21 | REAR - R |
| CBF | 1000 | 06 | REAR - R |
| CBF | 1000 | 07 | REAR - R |
| CBF | 1000 | 08 | REAR - R |
| CBF | 1000 | 09 | REAR - R |
| CBF | 1000 | 10 | REAR - R |
| CBF | 1000 | 11 | REAR - R |
| CBF ABS | 1000 | 06 | REAR - R |
| CBF ABS | 1000 | 07 | REAR - R |
| CBF ABS | 1000 | 08 | REAR - R |
| CBF ABS | 1000 | 09 | REAR - R |
| CBF ABS | 1000 | 10 | REAR - R |
| CBF ABS | 1000 | 11 | REAR - R |
| CBF ABS | 1000 | 12 | REAR - R |
| CBF ST ABS | 1000 | 06 | REAR - R |
| CBF ST ABS | 1000 | 07 | REAR - R |
| CBF ST ABS | 1000 | 08 | REAR - R |
| CBF ST ABS | 1000 | 09 | REAR - R |
| CBF ST ABS | 1000 | 10 | REAR - R |
| CBF ST ABS | 1000 | 11 | REAR - R |
| CBF ST ABS | 1000 | 12 | REAR - R |

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych

warunkach drogowych i torowych.
BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM