

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-round-fix-tyl-ya44ri-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-yamaha-fz6-600-04-08-fz6-600-fazer-s2-04-09-fz1-06-14-fz1-fazer-06-12-fz1-abs-07-12-p-73562.html>

## BRAKING ROUND FIX Tył YA44RI motocyklowa tarcza hamulcowa YAMAHA FZ6 600 04-08, FZ6 600 Fazer S2 04-09, FZ1 06-14, FZ1 Fazer 06-12, FZ1 ABS 07-12

Cena	<b>367,42 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>YA44RI</b>
Kod EAN	<b>2900000699243</b>
Producent	<b>BRAKING</b>

### Opis produktu

**BRAKING ROUND FIX Tył YA44RI motocyklowa tarcza hamulcowa YAMAHA FZ6 600 2004-2008, FZ6 600 Fazer S2 2004-2009, FZ1 2006-2014, FZ1 Fazer 2006-2012, FZ1 ABS 2007-2012**

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

#### Zdjęcia poglądowe

Średnica zewnętrzna 245,00  
Średnica wewnętrzna 105,00  
Liczba otworów 5,00

#### Przykładowe dopasowanie:

##### YAMAHA

FZ6 600 04 REAR - R  
FZ6 600 05 REAR - R  
FZ6 600 06 REAR - R  
FZ6 600 07 REAR - R  
FZ6 600 08 REAR - R  
FZ6 Fazer 600 04 REAR - R  
FZ6 Fazer 600 05 REAR - R  
FZ6 Fazer 600 06 REAR - R  
FZ6 Fazer 600 07 REAR - R  
FZ6 Fazer 600 08 REAR - R  
FZ6 FAZER S2 600 07 REAR - R  
FZ6 FAZER S2 600 08 REAR - R  
FZ6 FAZER S2 600 09 REAR - R  
FZ6 S2 600 07 REAR - R  
FZ6 S2 600 08 REAR - R  
MT03 660 06 REAR - R  
MT03 660 07 REAR - R

MT03	660	08	REAR - R
MT03	660	09	REAR - R
MT03	660	10	REAR - R
MT03	660	11	REAR - R
FZ1	1000	06	REAR - R
FZ1	1000	07	REAR - R
FZ1	1000	08	REAR - R
FZ1	1000	09	REAR - R
FZ1	1000	10	REAR - R
FZ1	1000	11	REAR - R
FZ1	1000	12	REAR - R
FZ1	1000	13	REAR - R
FZ1	1000	14	REAR - R
FZ1 FAZER	1000	06	REAR - R
FZ1 FAZER	1000	07	REAR - R
FZ1 FAZER	1000	08	REAR - R
FZ1 FAZER	1000	09	REAR - R
FZ1 FAZER	1000	10	REAR - R
FZ1 FAZER	1000	11	REAR - R
FZ1 FAZER	1000	12	REAR - R
FZ1 FAZER ABS	1000	07	REAR - R
FZ1 FAZER ABS	1000	08	REAR - R
FZ1 FAZER ABS	1000	09	REAR - R
FZ1 FAZER ABS	1000	10	REAR - R
FZ1 FAZER ABS	1000	11	REAR - R
FZ1 FAZER ABS	1000	12	REAR - R

## BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM