

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-sintered-956cm56-tyl-motocyklowe-klocki-hamulcowe-p-104544.html>

BRAKING Sintered 956CM56 Tył motocyklowe klocki hamulcowe

Cena	108,86 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	956CM56
Kod EAN	2900001186384
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING Sintered 956CM56 Tył motocyklowe klocki hamulcowe

BRAKING produkuje motocyklowe klocki hamulcowe do motocross szosowe enduro wyścigowe i rowerowe.

BRAKING to dostawca tarcz i klocków hamulcowych na pierwszy montaż wielu światowych producentów jednośladów.

BRAKING to najwyższa jakość tarcz i klocków hamulcowych zapewniających trwałość i niezawodność hamowania w każdych warunkach.

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

Pad's Height 39,90

Pad's Width 86,10

Pad's Thickness 9,00

HONDA

CBR R	250	11	REAR - R
CBR R	250	12	REAR - R
CBR R	250	13	REAR - R
CBR R ABS	250	11	REAR - R
CBR R ABS	250	12	REAR - R
CBR R ABS	250	13	REAR - R
CBR R ABS	300	14	REAR - R
CBR R ABS	300	15	REAR - R
CBR R ABS	300	16	REAR - R
CBR R ABS	300	17	REAR - R
CB F	500	13	REAR - R
CB F	500	14	REAR - R
CB F	500	15	REAR - R
CB F	500	16	REAR - R
CB F	500	17	REAR - R
CB F	500	18	REAR - R
CB F	500	19	REAR - R
CB F	500	20	REAR - R
CB F	500	21	REAR - R
CB X	500	13	REAR - R
CB X	500	14	REAR - R
CB X	500	15	REAR - R
CB X	500	16	REAR - R
CB X	500	17	REAR - R
CB X	500	18	REAR - R
CB X	500	19	REAR - R

CB X	500	20	REAR - R		
CB X	500	21	REAR - R		
CBR R	500	13	REAR - R		
CBR R	500	14	REAR - R		
CBR R	500	15	REAR - R		
CBR R	500	16	REAR - R		
CBR R	500	17	REAR - R		
CBR R	500	18	REAR - R		
CBR R	500	19	REAR - R		
CBR R	500	20	REAR - R		
CBR R	500	21	REAR - R		
CMX REBEL	500	17	REAR - R		
CMX REBEL	500	18	REAR - R		
CMX REBEL	500	19	REAR - R		
CMX REBEL	500	20	REAR - R		
CMX REBEL	500	21	REAR - R		
CB 650 R NEO SPORTS CAFE	650	19	REAR - R		
CB 650 R NEO SPORTS CAFE	650	20	REAR - R		
CB 650 R NEO SPORTS CAFE	650	21	REAR - R		
CB F	650	14	REAR - R		
CB F	650	15	REAR - R		
CB F	650	16	REAR - R		
CB F	650	17	REAR - R		
CB F	650	18	REAR - R		
CBR F	650	14	REAR - R		
CBR F	650	15	REAR - R		
CBR F	650	16	REAR - R		
CBR F	650	17	REAR - R		
CBR F	650	18	REAR - R		
CBR R	650	19	REAR - R		
CBR R	650	20	REAR - R		
CBR R	650	21	REAR - R		
CTX DCT ABS	700	14	REAR - R		
CTX DCT ABS	700	15	REAR - R		
CTX DCT ABS	700	16	REAR - R		
CTX N DCT ABS	700	14	REAR - R		
CTX N DCT ABS	700	15	REAR - R		
CTX N DCT ABS	700	16	REAR - R		
INTEGRA	750	14	REAR - R		
INTEGRA	750	15	REAR - R		
INTEGRA	750	16	REAR - R		
INTEGRA	750	17	REAR - R		
INTEGRA	750	18	REAR - R		
INTEGRA	750	19	REAR - R		
INTEGRA	750	20	REAR - R		
NC S	750	14	REAR - R		
NC S	750	15	REAR - R		
NC S	750	16	REAR - R		
NC S	750	17	REAR - R		
NC S	750	18	REAR - R		
NC S	750	19	REAR - R		
NC S	750	20	REAR - R		
NC S	750	21	REAR - R		
NC S DCT	750	14	REAR - R		
NC S DCT	750	15	REAR - R		
NC S DCT	750	16	REAR - R		
NC S DCT	750	17	REAR - R		
NC S DCT	750	18	REAR - R		
NC S DCT	750	19	REAR - R		
NC S DCT	750	20	REAR - R		
NC S DCT	750	21	REAR - R		
NC X	750	14	REAR - R		
NC X	750	15	REAR - R		
NC X	750	16	REAR - R		
NC X	750	17	REAR - R		
NC X	750	18	REAR - R		
NC X	750	19	REAR - R		
NC X	750	20	REAR - R		
NC X	750	21	REAR - R		

NC X DCT 750 14 REAR - R
NC X DCT 750 15 REAR - R
NC X DCT 750 16 REAR - R
NC X DCT 750 17 REAR - R
NC X DCT 750 18 REAR - R
NM4 VULTUS 750 15 REAR - R
NM4 VULTUS 750 16 REAR - R
X-ADV 750 17 REAR - R
X-ADV 750 18 REAR - R
X-ADV 750 19 REAR - R
X-ADV 750 20 REAR - R
X-ADV 750 21 REAR - R

KAWASAKI

VERSYS ABS 650 15 REAR - R
VERSYS ABS 650 16 REAR - R
VERSYS ABS 650 17 REAR - R
VERSYS ABS 650 18 REAR - R
VERSYS ABS 650 19 REAR - R
VERSYS ABS 650 20 REAR - R
VULCAN S ABS 650 15 REAR - R
VULCAN S ABS 650 16 REAR - R
VULCAN S ABS 650 17 REAR - R
VULCAN S ABS 650 18 REAR - R
VULCAN S ABS 650 19 REAR - R
VULCAN S ABS 650 20 REAR - R
VULCAN S CAFE ABS 650 17 REAR - R
VULCAN S CAFE ABS 650 18 REAR - R
VULCAN S CAFE ABS 650 19 REAR - R
Z 750 R 750 11 REAR - R
Z 750 R 750 12 REAR - R
Z 750 R - ABS 750 11 REAR - R
Z 750 R - ABS 750 12 REAR - R
Z 800 800 13 REAR - R
Z 800 800 14 REAR - R
Z 800 800 15 REAR - R
Z 800 ABS 800 13 REAR - R
Z 800 ABS 800 14 REAR - R
Z 800 ABS 800 15 REAR - R
Z 800 ABS 800 16 REAR - R
Z 800e 800 13 REAR - R
Z 800e 800 14 REAR - R
Z 800e 800 15 REAR - R
Z 800e ABS 800 13 REAR - R
Z 800e ABS 800 14 REAR - R
Z 800e ABS 800 15 REAR - R
Z 800e ABS 800 16 REAR - R
Z 900 ABS 900 17 REAR - R
Z 900 ABS 900 18 REAR - R
Z 900 ABS 900 19 REAR - R
Z 900 ABS 900 20 REAR - R
Z 900 ABS 900 21 REAR - R

SUZUKI

INAZUMA 250 12 REAR - R
INAZUMA 250 13 REAR - R
INAZUMA 250 14 REAR - R
INAZUMA 250 15 REAR - R
INAZUMA 250 16 REAR - R
INAZUMA 250 17 REAR - R
INAZUMA F 250 15 REAR - R
INAZUMA F 250 16 REAR - R
INAZUMA F 250 17 REAR - R
GLADIUS 650 09 REAR - R
GLADIUS 650 10 REAR - R
GLADIUS 650 11 REAR - R
GLADIUS 650 12 REAR - R
GLADIUS 650 13 REAR - R
GLADIUS 650 14 REAR - R
GLADIUS ABS 650 09 REAR - R
GLADIUS ABS 650 10 REAR - R

GLADIUS ABS	650	11	REAR - R
GLADIUS ABS	650	12	REAR - R
GLADIUS ABS	650	13	REAR - R
GLADIUS ABS	650	14	REAR - R
SV ABS	650	16	REAR - R
SV ABS	650	17	REAR - R
SV ABS	650	18	REAR - R
SV ABS	650	19	REAR - R
SV ABS	650	20	REAR - R
SV ABS	650	21	REAR - R
SV X ABS	650	18	REAR - R
SV X ABS	650	19	REAR - R

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE. W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM