

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-stx33-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-przod-yamaha-fjr1300-03-18-xvs-a-midnight-star-09-13-yzfr7-99-01-mt01-05-06-p-72686.html>

## BRAKING STX33 motocyklowa tarcza hamulcowa PRZÓD YAMAHA FJR1300 03-18, XVS A MIDNIGHT STAR 09-13, YZFR7 99-01, MT01 05-06

Cena	<b>752,42 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>STX33</b>
Kod EAN	<b>2900000695009</b>
Producent	<b>BRAKING</b>

### Opis produktu

#### **BRAKING ROUND FLOATING AL-HUB STX STX33 motocyklowa tarcza hamulcowa PRZÓD YAMAHA FJR1300 03-18, XVS A MIDNIGHT STAR 09-13, YZF-R7 99-01, MT-01 05-06**

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

Średnica zewnętrzna 320,00  
Średnica wewnętrzna 132,00  
Liczba otworów 6,00

#### YAMAHA

YZF R7	750	99	FRONT - L / R
YZF R7	750	00	FRONT - L / R
YZF R7	750	01	FRONT - L / R
XVS A MIDNIGHT STAR	950	09	FRONT - L / R
XVS A MIDNIGHT STAR	950	10	FRONT - L / R
XVS A MIDNIGHT STAR	950	11	FRONT - L / R
XVS A MIDNIGHT STAR	950	12	FRONT - L / R
XVS A MIDNIGHT STAR	950	13	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	03	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	04	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	05	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	06	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	07	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	08	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	09	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	10	FRONT - L / R

FJR ABS	1300	11	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	12	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	13	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	14	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	15	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	16	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	17	FRONT - L / R
FJR ABS	1300	18	FRONT - L / R
FJR AE	1300	14	FRONT - L / R
FJR AE	1300	15	FRONT - L / R
FJR AE	1300	16	FRONT - L / R
FJR AE	1300	17	FRONT - L / R
FJR AE	1300	18	FRONT - L / R
FJR AS	1300	15	FRONT - L / R
FJR AS	1300	16	FRONT - L / R
FJR AS	1300	17	FRONT - L / R
FJR AS	1300	18	FRONT - L / R
MT01	1670	05	FRONT - L / R
MT01	1670	06	FRONT - L / R

## BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE. W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM