

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-wave-floating-al-hub-sk2-o320-wk020l-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-przod-lewa-suzuki-gsxr600750-97-03-gsxr1000-01-02-hayabusa-99-07-p-73331.html>

## BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O320 WK020L motocyklowa tarcza hamulcowa PRZÓD LEWA SUZUKI GSXR600/750 97-03, GSXR1000 01-02, HAYABUSA 99-07

Cena	<b>1 070,13 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>WK020L</b>
Producent	<b>BRAKING</b>

### Opis produktu

**BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O320 WK020L motocyklowa tarcza hamulcowa PRZÓD LEWA SUZUKI GSX-R 600/750 1997-2003, GSX-R 1000 2001-2002, HAYABUSA 1999-2007**

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Średnica zewnętrzna 320,00  
Średnica wewnętrzna 69,00  
Liczba otworów 5,00

Przykładowe dopasowanie:

#### SUZUKI

GSX R	600	97	FRONT - L
GSX R	600	98	FRONT - L
GSX R	600	99	FRONT - L
GSX R	600	00	FRONT - L
GSX R	600	01	FRONT - L
GSX R	600	02	FRONT - L
GSX R	600	03	FRONT - L
GSX R	750	96	FRONT - L
GSX R	750	97	FRONT - L
GSX R	750	98	FRONT - L
GSX R	750	99	FRONT - L
GSX R	750	00	FRONT - L
GSX R	750	01	FRONT - L
GSX R	750	02	FRONT - L
GSX R	750	03	FRONT - L
GSX R	1000	01	FRONT - L
GSX R	1000	02	FRONT - L
TL R	1000	98	FRONT - L

TL R	1000	99	FRONT - L
TL R	1000	00	FRONT - L
TL R	1000	01	FRONT - L
TL R	1000	02	FRONT - L
TL R	1000	03	FRONT - L
TL S	1000	97	FRONT - L
TL S	1000	98	FRONT - L
TL S	1000	99	FRONT - L
TL S	1000	00	FRONT - L
TL S	1000	01	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	99	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	00	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	01	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	02	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	03	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	04	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	05	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	06	FRONT - L
GSX R HAYABUSA	1300	07	FRONT - L
GSX	1400	02	FRONT - L
GSX	1400	03	FRONT - L
GSX	1400	04	FRONT - L
GSX	1400	05	FRONT - L
GSX	1400	06	FRONT - L
GSX	1400	07	FRONT - L

## BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE. W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM