

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-wave-floating-al-hub-sk2-o320-wk050l-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-honda-xr250r-1991-2004-xr400r-1995-2005-xr400r-supermoto-2000-2005-xr650r-p-73362.html>



BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O320 WK050L motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA XR250R 1991-2004, XR400R 1995-2005, XR400R Supermoto 2000-2005, XR650R

Cena	1 070,13 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	WK050L
Producent	BRAKING

Opis produktu

BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O320 WK050L motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA XR 250R 1991-2004, XR400R 1995-2005, XR 400R Supermoto 2000-2005, XR 650R 2000-2008, XR 650 SUPERMOTARD 2000-2008

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszonemu ciepłu gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

HONDA

XR R	250	91	FRONT - L
XR R	250	92	FRONT - L
XR R	250	93	FRONT - L
XR R	250	94	FRONT - L
XR R	250	95	FRONT - L
XR R	250	96	FRONT - L
XR R	250	97	FRONT - L
XR R	250	98	FRONT - L
XR R	250	99	FRONT - L
XR R	250	00	FRONT - L
XR R	250	01	FRONT - L
XR R	250	02	FRONT - L
XR R	250	03	FRONT - L
XR R	250	04	FRONT - L
XR R	400	95	FRONT - L
XR R	400	96	FRONT - L
XR R	400	97	FRONT - L
XR R	400	98	FRONT - L
XR R	400	99	FRONT - L
XR R	400	00	FRONT - L

XR R	400	01	FRONT - L	
XR R	400	02	FRONT - L	
XR R	400	03	FRONT - L	
XR R	400	04	FRONT - L	
XR R	400	05	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	400	00	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	400	01	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	400	02	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	400	03	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	400	04	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	400	05	FRONT - L	
XR R	600	91	FRONT - L	
XR R	600	92	FRONT - L	
XR R	600	93	FRONT - L	
XR R	600	94	FRONT - L	
XR R	600	95	FRONT - L	
XR R	600	96	FRONT - L	
XR R	600	97	FRONT - L	
XR R	600	98	FRONT - L	
XR R	600	99	FRONT - L	
XR R	600	00	FRONT - L	
XR R (Rear Drum Model)	600	83	FRONT - L	
XR R (Rear Drum Model)	600	84	FRONT - L	
XR R (Rear Drum Model)	600	85	FRONT - L	
XR R (Rear Drum Model)	600	86	FRONT - L	
XR R (Rear Drum Model)	600	87	FRONT - L	
XR R (Rear Drum Model)	600	88	FRONT - L	
XR R (Rear Drum Model)	600	89	FRONT - L	
XR R (Rear Drum Model)	600	90	FRONT - L	
XR R	650	00	FRONT - L	
XR R	650	01	FRONT - L	
XR R	650	02	FRONT - L	
XR R	650	03	FRONT - L	
XR R	650	04	FRONT - L	
XR R	650	05	FRONT - L	
XR R	650	06	FRONT - L	
XR R	650	07	FRONT - L	
XR R	650	08	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	00	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	01	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	02	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	03	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	04	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	05	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	06	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	07	FRONT - L	
XR SUPERMOTARD	650	08	FRONT - L	

BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.
BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM