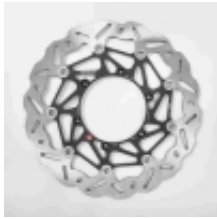


Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-wave-floating-al-hub-sk2-o320-wk055l-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-yamaha-wr250-1994-2022-yz250f-2001-2022-wr450f-2003-2020-suzuki-drz400e-2-p-73366.html>

## BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O320 WK055L motocyklowa tarcza hamulcowa YAMAHA WR250 1994-2022, YZ250F 2001-2022, WR450F 2003-2020, SUZUKI DRZ400E 2

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>1 070,13 zł</b>   |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Czas wysyłki     | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>WK055L</b>        |
| Producent        | <b>BRAKING</b>       |

### Opis produktu

#### **BRAKING WAVE FLOATING AL-HUB SK2 O320 WK055L motocyklowa tarcza hamulcowa YAMAHA WR 250 1994-2022, YZ 250F 2001-2022, WR 450F 2003-2020, SUZUKI DRZ 400E 2000-2007**

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzją wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszonemu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Średnica zewnętrzna 320,00  
Średnica wewnętrzna 118,00  
Liczba otworów 6,00

Przykładowe dopasowanie:

FANTIC M.

XE 125 21 FRONT - L  
XE 125 22 FRONT - L  
XX 125 21 FRONT - L  
XX 125 22 FRONT - L

SUZUKI

RM 125 88 FRONT - L  
RM 125 89 FRONT - L  
RM 125 90 FRONT - L  
RM 125 91 FRONT - L  
RM 125 92 FRONT - L  
RM 125 93 FRONT - L  
RM 125 94 FRONT - L  
RM 125 95 FRONT - L  
RM 125 96 FRONT - L  
RM 125 97 FRONT - L  
RM 125 98 FRONT - L

RM 125 99 FRONT - L  
RM 125 00 FRONT - L  
RM 125 01 FRONT - L  
RM 125 02 FRONT - L  
RM 125 03 FRONT - L  
RM 125 04 FRONT - L  
RM 125 05 FRONT - L  
RM 125 06 FRONT - L  
RM 125 07 FRONT - L  
RM 125 08 FRONT - L  
RM 125 09 FRONT - L  
RM SM 125 05 FRONT - L  
RM SM 125 06 FRONT - L  
SV SM (Italy) 125 05 FRONT - L  
SV SM (Italy) 125 06 FRONT - L  
RM 250 89 FRONT - L  
RM 250 90 FRONT - L  
RM 250 91 FRONT - L  
RM 250 92 FRONT - L  
RM 250 93 FRONT - L  
RM 250 94 FRONT - L  
RM 250 95 FRONT - L  
RM 250 96 FRONT - L  
RM 250 97 FRONT - L  
RM 250 98 FRONT - L  
RM 250 99 FRONT - L  
RM 250 00 FRONT - L  
RM 250 01 FRONT - L  
RM 250 02 FRONT - L  
RM 250 03 FRONT - L  
RM 250 04 FRONT - L  
RM 250 05 FRONT - L  
RM 250 06 FRONT - L  
RM 250 07 FRONT - L  
RM 250 08 FRONT - L  
RM 250 09 FRONT - L  
RM 250 10 FRONT - L  
RM 250 11 FRONT - L  
RM 250 12 FRONT - L  
RMX S 250 92 FRONT - L  
RMX S 250 93 FRONT - L  
RMX S 250 94 FRONT - L  
RMX S 250 95 FRONT - L  
RMX S 250 96 FRONT - L  
RMX S 250 97 FRONT - L  
RMX S 250 98 FRONT - L  
DRZ E 400 00 FRONT - L  
DRZ E 400 01 FRONT - L  
DRZ E 400 02 FRONT - L  
DRZ E 400 03 FRONT - L  
DRZ E 400 04 FRONT - L  
DRZ E 400 05 FRONT - L  
DRZ E 400 06 FRONT - L  
DRZ E 400 07 FRONT - L  
DRZ E 400 08 FRONT - L  
DRZ S 400 00 FRONT - L  
DRZ S 400 01 FRONT - L  
DRZ S 400 02 FRONT - L  
DRZ S 400 03 FRONT - L  
DRZ S 400 04 FRONT - L  
DRZ S 400 05 FRONT - L  
DRZ S 400 06 FRONT - L  
DRZ S 400 07 FRONT - L  
DRZ S 400 08 FRONT - L  
DRZ S 400 09 FRONT - L  
YAMAHA  
WR 125 98 FRONT - L  
WR 125 99 FRONT - L  
WR 125 00 FRONT - L

|      |     |    |           |
|------|-----|----|-----------|
| WR   | 125 | 01 | FRONT - L |
| WR   | 125 | 02 | FRONT - L |
| WR   | 125 | 03 | FRONT - L |
| WR   | 125 | 04 | FRONT - L |
| WR   | 125 | 05 | FRONT - L |
| WR   | 125 | 06 | FRONT - L |
| WR   | 125 | 07 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 98 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 99 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 00 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 01 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 02 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 03 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 04 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 05 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 06 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 07 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 08 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 09 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 10 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 11 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 12 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 13 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 14 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 15 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 16 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 17 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 18 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 19 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 20 | FRONT - L |
| YZ   | 125 | 21 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 98 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 99 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 00 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 01 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 03 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 04 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 05 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 06 | FRONT - L |
| WR   | 250 | 07 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 01 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 02 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 03 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 04 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 05 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 06 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 07 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 08 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 09 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 10 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 11 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 12 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 13 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 14 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 15 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 16 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 17 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 18 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 19 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 20 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 21 | FRONT - L |
| WR F | 250 | 22 | FRONT - L |
| YZ   | 250 | 94 | FRONT - L |
| YZ   | 250 | 95 | FRONT - L |
| YZ   | 250 | 96 | FRONT - L |
| YZ   | 250 | 97 | FRONT - L |
| YZ   | 250 | 98 | FRONT - L |
| YZ   | 250 | 99 | FRONT - L |
| YZ   | 250 | 00 | FRONT - L |

|       |     |    |           |
|-------|-----|----|-----------|
| YZ    | 250 | 01 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 02 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 03 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 04 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 05 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 06 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 07 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 08 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 09 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 10 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 11 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 12 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 13 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 14 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 15 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 16 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 17 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 18 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 19 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 20 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 21 | FRONT - L |
| YZ    | 250 | 22 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 01 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 02 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 03 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 04 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 05 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 06 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 07 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 08 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 09 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 10 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 11 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 12 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 13 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 14 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 15 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 16 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 17 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 18 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 19 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 20 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 21 | FRONT - L |
| YZ F  | 250 | 22 | FRONT - L |
| YZ FX | 250 | 16 | FRONT - L |
| YZ FX | 250 | 17 | FRONT - L |
| YZ FX | 250 | 18 | FRONT - L |
| YZ X  | 250 | 16 | FRONT - L |
| YZ X  | 250 | 17 | FRONT - L |
| YZ X  | 250 | 18 | FRONT - L |
| WR F  | 400 | 98 | FRONT - L |
| WR F  | 400 | 99 | FRONT - L |
| WR F  | 400 | 00 | FRONT - L |
| YZ F  | 400 | 98 | FRONT - L |
| YZ F  | 400 | 99 | FRONT - L |
| YZ F  | 400 | 00 | FRONT - L |
| WR F  | 426 | 01 | FRONT - L |
| WR F  | 426 | 02 | FRONT - L |
| YZ F  | 426 | 00 | FRONT - L |
| YZ F  | 426 | 01 | FRONT - L |
| YZ F  | 426 | 02 | FRONT - L |
| WR F  | 450 | 03 | FRONT - L |
| WR F  | 450 | 04 | FRONT - L |
| WR F  | 450 | 05 | FRONT - L |
| WR F  | 450 | 06 | FRONT - L |
| WR F  | 450 | 07 | FRONT - L |
| WR F  | 450 | 08 | FRONT - L |
| WR F  | 450 | 09 | FRONT - L |
| WR F  | 450 | 10 | FRONT - L |

|      |     |    |           |
|------|-----|----|-----------|
| WR F | 450 | 11 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 12 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 13 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 14 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 15 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 16 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 17 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 18 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 19 | FRONT - L |
| WR F | 450 | 20 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 03 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 04 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 05 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 06 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 07 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 08 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 09 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 10 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 11 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 12 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 13 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 14 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 15 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 16 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 17 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 18 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 19 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 20 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 21 | FRONT - L |
| YZ F | 450 | 22 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 93 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 94 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 95 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 96 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 97 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 98 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 99 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 00 | FRONT - L |
| TT   | 600 | 01 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 98 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 99 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 00 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 01 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 02 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 03 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 04 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 05 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 06 | FRONT - L |
| TT R | 600 | 07 | FRONT - L |

## BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM