

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/braking-wave-floating-przod-steel-hub-ho26fld-motocyklowa-tarcza-hamulcowa-honda-vt1100-shadow-ace-aero-c2-c3-95-98-ntv650-revere-88-98-st1100-pan-e-p-72893.html>

## BRAKING WAVE FLOATING Przód STEEL HUB HO26FLD motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA VT1100 SHADOW ACE-AERO-C2-C3 95-98, NTV650 REVERE 88-98, ST1100 PAN E

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena             | <b>585,50 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>Na zamówienie</b> |
| Czas wysyłki     | <b>Na zamówienie</b> |
| Numer katalogowy | <b>HO26FLD</b>       |
| Kod EAN          | <b>2900000691957</b> |
| Producent        | <b>BRAKING</b>       |

### Opis produktu

#### **BRAKING WAVE FLOATING Przód STEEL HUB HO26FLD motocyklowa tarcza hamulcowa HONDA VT 1100 SHADOW ACE-AERO-C2-C3 95-98, NTV 650 REVERE 88-98, ST 1100 PAN EUROPEAN 96-01**

Tarcze hamulcowe firmy BRAKING to najbardziej zaawansowane technologicznie produkty na rynku motocyklowym. Najwyższej jakości materiały jak stal szlachetna i stopy aluminium, technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga która ułatwia sterowność i dzięki odpowiedniemu rozproszaniu ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

Średnica zewnętrzna 318,00

Średnica wewnętrzna 144,00

Liczba otworów 6,00

#### **HONDA**

|                 |     |    |               |
|-----------------|-----|----|---------------|
| VF V TWIN MAGNA | 250 | 97 | FRONT - L     |
| NT HAWK GT      | 650 | 88 | FRONT - L     |
| NT HAWK GT      | 650 | 89 | FRONT - L     |
| NT HAWK GT      | 650 | 90 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 88 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 89 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 90 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 91 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 92 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 93 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 94 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 95 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 96 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 97 | FRONT - L     |
| NTV REVERE      | 650 | 98 | FRONT - L     |
| VF C MAGNA      | 750 | 94 | FRONT - L / R |
| VF C MAGNA      | 750 | 95 | FRONT - L / R |

|                          |      |    |               |
|--------------------------|------|----|---------------|
| VF C MAGNA               | 750  | 96 | FRONT - L / R |
| VF C MAGNA               | 750  | 97 | FRONT - L / R |
| VF C MAGNA               | 750  | 98 | FRONT - L / R |
| VF C MAGNA               | 750  | 99 | FRONT - L / R |
| VF C MAGNA               | 750  | 00 | FRONT - L / R |
| VF C MAGNA               | 750  | 01 | FRONT - L / R |
| VF C MAGNA               | 750  | 02 | FRONT - L / R |
| VF C MAGNA               | 750  | 03 | FRONT - L / R |
| VF SHADOW                | 750  | 94 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 95 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 96 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 97 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 98 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 99 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 00 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 01 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 02 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 03 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 04 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 05 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 06 | FRONT - L     |
| VF SHADOW                | 750  | 07 | FRONT - L     |
| ST PAN EUROPEAN          | 1100 | 96 | FRONT - L / R |
| ST PAN EUROPEAN          | 1100 | 97 | FRONT - L / R |
| ST PAN EUROPEAN          | 1100 | 98 | FRONT - L / R |
| ST PAN EUROPEAN          | 1100 | 99 | FRONT - L / R |
| ST PAN EUROPEAN          | 1100 | 00 | FRONT - L / R |
| ST PAN EUROPEAN          | 1100 | 01 | FRONT - L / R |
| VT SHADOW                | 1100 | 92 | FRONT - R     |
| VT SHADOW                | 1100 | 93 | FRONT - R     |
| VT SHADOW                | 1100 | 94 | FRONT - R     |
| VT SHADOW                | 1100 | 95 | FRONT - R     |
| VT SHADOW ACE-AERO-C2-C3 | 1100 | 95 | FRONT - R     |
| VT SHADOW ACE-AERO-C2-C3 | 1100 | 96 | FRONT - R     |
| VT SHADOW ACE-AERO-C2-C3 | 1100 | 97 | FRONT - R     |
| VT SHADOW ACE-AERO-C2-C3 | 1100 | 98 | FRONT - R     |

## BRAKING

BRAKING motocyklowe tarcze hamulcowe i klocki hamulcowe klasy PREMIUM charakteryzują się precyzją wykonania skutecznością hamowania w każdych warunkach drogowych dla tarcz hamulcowych drogowych jak i na torze wyścigowym dla tarcz hamulcowych klasy Racing.

BRAKING to międzynarodowa marka doceniana przez ekspertów z branży motocyklowej, powstała w rejonie Brianza w 1990 roku jako firma produkująca tarcze hamulcowe na rynek aftermarket'owy.

W 1998 roku firma Braking wprowadziła na rynek rewolucyjną koncepcję tarczy hamulcowej, pierwszą w historii tarczę WAVE.

W 2004 roku Sunstar, międzynarodowa firma japońska, lider w rynku tarcz hamulcowych przeznaczonych do motocykli, planując dalsze wzmocnienie swojej pozycji na globalnym rynku aftermarket'owym i wyścigach, przejmuje Braking światowego lidera. Zakończenie tej fuzji było fundamentem dla firmy Sunstar Engineering Italy srl, która jest prawnym właścicielem know-how.

Optymalizacja procesów produkcyjnych oraz chęć dalszego rozwoju miała wpływ na przeniesienie produkcji mniej wrażliwych produktów do innych fabryk, tymczasem we Włoszech pozostała doskonałość produkcyjna Made in Italy.

Niezależnie od przeznaczenia, każdy produkt Braking jest przemyślany i zaprojektowany w siedzibie Limbiate przez wykwalifikowany personel, zgodnie z wymaganiami każdego użytkownika, motocross, MX, OFF-ROAD, szosowe, enduro, wyścigowe na tor oraz skuterowe i rowerowe już do kupienia w MOTORUS.PL sklep motocyklowy.

Technologia poparta latami badań oraz precyzja wykonania sprawiają że produkty BRAKING sprawdzają się zarówno na torze wyścigowym jak i w codziennym użytkowaniu na ulicy.

Zalety tarcz hamulcowych BRAKING to niska waga i odprowadzanie ciepła gwarantują stabilną moc hamowania w każdych warunkach drogowych i torowych.

BRAKING to motocyklowe tarcze hamulcowe klasy PREMIUM