

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-iu22-swieca-zaplonowa-iridium-cr7eix-p-68690.html>

DENSO IU22 świeca zapłonowa IRIDIUM (CR7EIX)

Cena	57,20 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	IU22
Kod EAN	042511053618
Producent	DENSO EUROPE B.V.

Opis produktu

DENSO IU22 (CR7EIX) motocyklowe IRYDOWE świece zapłonowe

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykrecąj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

APRILIA: ATLANTIC 200 2003-2005, COMPAY 125 2009-2011, HABANA 125 1999-2001, MOJITO 125 2003-2011, PEGASO 650 2005-2010, SPORTCITY 125 2004-2011,

HUSQUARNA: SM 570 2001-2004, SM 610 1998-2005, TC 570 2001, 2002, TC 610 1993-2000, TE 350 1993-1995, TE 400 2001, 2002, TE 410 1995-2000, TE 570 2001-2003, TE 610 1994-2004,

KAWASAKI: BN 125 2005-2007, KFX 700 2004-2011, KVF 650 2002-2011, KVF 700 2004-2006, KVF 750 2005-2011, VN 800 1995-2006,

KYMCO: DOWNTOWN 125 2009-2011, DOWNTOWN 300 2009-2012, MXU 500 2006-2012, MAXXER 450 2010, 2011, PEOPLE 125 2011, 2012, PEOPLE 300 2011, 2012, SUPER DINK 125 2009-2011, SUPERDINK 300 2009-2012, XCITING 500 2007-2011,

PEUGEOT: ELYSEO 125 1998-2004, ELYSEO 150 2001-2003, ELYSTAR 125 2003-2006, JET C-TECH 50 2005-2011, JET FORCE 125 2003-2007, LXR 125 2009-2011, LUDIX BLASTER 50 2006-2007, LUDIX II BLASTER 50 2007-2011, SPEEDFIGHT 3 LC 50 2009-2011,

PIAGIO/VESPA: BEVERLY 250 2004, 2005, ET4 125 1996-1999, FLY 125 2005-2011, HEXAGON 125 1998-2000, LX 125 2005-2009, LXV 125 2007-2009, LIBERTY 125 1998-2011, MP3 125 2007-2009, S 125 2007-2009, SYM: CITYCOM 125 2009-2011, HD 200 2008, 2009, JOYRIDE 125 2010, 2011, VS 125 2007-2011,

SUZUKI: AN 125 1997-1999, AN 400 1999-2011, GSF Bandit 1250 2007-2011, GSX 1250 2010, 2011, LT-A 400 2002-2010, LT-F 400 2003-2010, LT-Z 400 2003-2011, UE 125 2001-2003, VL 250 2000-2007,

YAMAHA: MT-03 660 2006-2011, XC 125 1995-2011, XC(NXC) 125 2004-2011, XF 50 2007-2010, XP 500 2001-2011, XT 660 2004-2011, YN 50 2009-2011, YP 400 2005-2011, YW 125 2010-2011,

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!