

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-iu31a-swieca-zaplونowa-iridium-yamaha-yzfr6-1999-2014-suzuki-gsxr750-90-91-cr10eix-p-116873.html>


DENSO IU31A świeca zapłonowa IRIDIUM YAMAHA YZFR6 1999-2014, SUZUKI GSXR750 90-91 (CR10EIX)

Cena	52,80 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	IU31A
Kod EAN	042511053670
Producent	DENSO EUROPE B.V.

Opis produktu

DENSO IU31A świeca zapłonowa IRIDIUM YAMAHA YZF-R6 1999-2014, SUZUKI GSX-R750 1990-1991 (CR10EIX)

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Model	Kod roku	Typ	VIN (od - do)	Rocznik	Il. cyl.	Moc silnika
Suzuki GSX-R 750 L	GR7AB	GR7AB	GR7AB-100007	- 1990	4	100/110 PS, 74/81 kW
Suzuki GSX-R 750 M	GR7AB	GR7AB	GR7AB-100001	- 1991	4	100/108 PS, 74/79 kW
Suzuki XF 650 Freewind	V	AC1112	AC1112-00100001	AC1112-00103735	1997	1 48 PS, 35 kW
Suzuki XF 650 Freewind	W	AC1112	AC1112-00103736	AC1112-00109546	1998	1 48 PS, 35 kW
Suzuki XF 650 Freewind	X	AC1112	AC1112-00109547	AC1112-00112016	1999	1 48 PS, 35 kW
Suzuki XF 650 Freewind	Y	AC1112	AC1112-00112017	AC1112-00114393	2000	1 48 PS, 35 kW
Suzuki XF 650 Freewind	K1	AC1112	AC1112-00114394	- 2001	1	48 PS, 35 kW
Suzuki XF 650 Freewind	K1	AC1112	AC1112-00114394	- 2002	1	48 PS, 35 kW
Suzuki XF 650 U Freewind	V	AC2112	AC2112-00100001	AC2112-00104112	1997	1 34 PS, 25 kW
Suzuki XF 650 U Freewind	W	AC2112	AC2112-00104113	AC2112-00101379	1998	1 34 PS, 25 kW
Suzuki XF 650 U Freewind	X	AC2112	AC2112-00101380	AC2112-00101639	1999	1 34 PS, 25 kW
Suzuki XF 650 U Freewind	Y	AC2112	AC2112-00101640	AC2112-00101789	2000	1 34 PS, 25 kW
Suzuki XF 650 U Freewind	K1	AC2112	AC2112-00101790	- 2001	1	34 PS, 25 kW
Suzuki XF 650 U Freewind	K1	AC2112	AC2112-00101790	- 2002	1	34 PS, 25 kW
Yamaha YZF-R6 600 H	5EB1	RJ031	RJ031-000301	- 1999	4	120 PS, 88 kW
Yamaha YZF-R6 600 H	5EB5	RJ031	RJ031-016277	- 2000	4	120 PS, 88 kW
Yamaha YZF-R6 600 N	5EB2	RJ032	RJ032-000301	- 1999	4	98 PS, 72 kW
Yamaha YZF-R6 600 N	5EB6	RJ032	RJ032-001557	- 2000	4	98 PS, 72 kW
Yamaha YZF-R6 600 H	5MT1	RJ036	RJ036-000301	- 2001	4	120 PS, 88 kW
Yamaha YZF-R6 600 H	5MTB	RJ036	RJ036-014656	- 2002	4	120 PS, 88 kW
Yamaha YZF-R6 600 N	5MT2	RJ037	RJ037-000301	- 2001	4	98 PS, 72 kW
Yamaha YZF-R6 600 N	5MTC	RJ037	RJ037-000714	- 2002	4	98 PS, 72 kW
Yamaha YZF-R6 600	5SL1	RJ051	RJ051-000301	- 2003	4	117 PS, 86 kW
Yamaha YZF-R6 600	5SLB	RJ091	RJ091-000301	- 2004	4	117 PS, 86 kW

Yamaha YZF-R6 600	5SLM	RJ095	RJ095-000301	-	2005	4	120 PS, 88 kW
Yamaha YZF-R6 600	5SLV	RJ095	RJ095-005856	-	2005	4	120 PS, 88 kW
Yamaha YZF-R6 600	2C01	RJ111	RJ111-000301	-	2006	4	127 PS, 93 kW
Yamaha YZF-R6 600	2C0B	RJ111	RJ111-015305	-	2007	4	127 PS, 93 kW
Yamaha YZF-R6 600	13S1	RJ151	RJ151-000301	-	2008	4	129 PS, 95 kW
Yamaha YZF-R6 600	13SB	RJ151	RJ151-013030	-	2009	4	129 PS, 95 kW
Yamaha YZF-R6 600	13SL	RJ155	RJ155-000301	-	2010	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600	13SV	RJ155	RJ155-002714	-	2011	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600	1JSG	RJ155	RJ155-004386	-	2012	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600	1JSU	RJ155	RJ155-005856	-	2013	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600	2CX4	RJ155	RJ155-007120	-	2014	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600	2CXB	RJ155	RJ155-007100	-	2014	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600	2CXE	RJ155	RJ155-008279	-	2015	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600	2CXM	RJ155	RJ155-009069	-	2016	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600	2CXM	RJ155	RJ155-009069	-	2017	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600 ABS	BN64	RJ271	RJ271-000301	-	2017	4	118/48 PS, 87/35 kW
Yamaha YZF-R6 600 ABS	BN6A	RJ271	RJ271-004084	-	2018	4	118/48 PS, 87/35 kW
Yamaha YZF-R6 600 ABS	BN6H	RJ271	RJ271-006612	-	2019	4	118/48 PS, 87/35 kW
Yamaha YZF-R6 600 ABS	BN6P	RJ271	RJ271-009279	-	2020	4	118/48 PS, 87/35 kW
Yamaha YZF-R6 600 Anniversary	1JSL	RJ155	RJ155-004983	-	2012	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600 Anniversary	1JSL	RJ155	RJ155-004983	-	2013	4	123,8 PS, 91 kW
Yamaha YZF-R6 600 S Edition	2C01	RJ111	RJ111-000301	-	2006	4	127 PS, 93 kW
Yamaha YZF-R6 600 S Edition	2C01	RJ111	RJ111-000301	-	2007	4	127 PS, 93 kW

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!