

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-ixu27-swieca-zaplonowa-iridium-dcpr9eix-kr9cibmw-k1200gt-07-08-k1200s-00-09-k1300r-07-15-k1300s-07-15-p-68686.html>

## DENSO IXU27 świeca zapłonowa IRIDIUM (DCPR9EIX, KR9CI) BMW K1200GT 07-08, K1200S 00-09, K1300R 07-15, K1300S 07-15

Cena	<b>56,10 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>IXU27</b>
Kod EAN	<b>42511533745</b>
Producent	<b>DENSO EUROPE B.V.</b>

### Opis produktu

#### **DENSO IXU27 świeca zapłonowa IRYDOWA (DCPR9EIX, KR9CI) BMW K1200GT 07-08, K1200S 00-09, K1300R 07-15, K1300S 07-15**

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykრęcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Przykładowe dopasowanie:

BMW 12 12 7 699 116  
BMW 12 12 7 728 635  
BMW 7 699 116  
BMW 7 728 635  
DUCATI 670.9.012.1A  
FERRARI 155743  
FERRARI 174954  
FIAT 55210685  
FIAT 55249868  
MITSUBISHI MZ602039  
OPEL-VAUXHALL 12 14 093  
OPEL-VAUXHALL 12 14 102  
OPEL-VAUXHALL 55210685  
OPEL-VAUXHALL 55249868  
SUZUKI 09482-00537  
SUZUKI 271190  
SUZUKI 4GA36-M09  
TACTI V9110-5337

APRILIA ETV  
APRILIA RST  
APRILIA RSV  
APRILIA SL

APRILIA TUONO  
BMW K  
BUELL FIREBOLT  
BUELL LIGHTNING  
BUELL XB  
DUCATI 750  
DUCATI 851  
DUCATI 888  
DUCATI 916  
DUCATI 996  
DUCATI MONSTER (900cc - )  
DUCATI ST  
LAVERDA 650  
LAVERDA 668  
LAVERDA 750  
LAVERDA GHOST  
LAVERDA OR

Motocykle

BMW

K 1200GT	1200	152	112	2007-01-01	-	—
K 1200GT	1200	152	112	2006-01-01	-	—
K 1200GT	1200	152	112	2008-01-01	-	—
K 1200R	1200	163	120	2005-01-01	-	—
K 1200R	1200	163	120	2006-01-01	-	—
K 1200R	1200	163	120	2008-01-01	-	—
K 1200R	1200	163	120	2007-01-01	-	—
K 1200R (Sport)	1200	163	120	2007-01-01	-	—
K 1200R (Sport)	1200	b/d	b/d	2006-01-01	-	—
K 1200R (Sport)	1200	b/d	b/d	2005-01-01	-	—
K 1200R (Sport)	1200	163	120	2008-01-01	-	—
K 1200S	1200	167	123	2009-01-01	-	—
K 1200S	1200	167	123	2003-01-01	-	—
K 1200S	1200	167	123	2005-01-01	-	—
K 1200S	1200	167	123	2006-01-01	-	—
K 1200S	1200	167	123	2008-01-01	-	—
K 1200S	1200	167	123	2004-01-01	-	—
K 1200S	1200	167	123	2007-01-01	-	—
K 1200S	1200	b/d	b/d	2002-01-01	-	—
K 1200S	1200	b/d	b/d	2001-01-01	-	—
K 1200S	1200	b/d	b/d	2000-01-01	-	—
K 1300GT	1300	160	118	2009-01-01	-	—
K 1300GT	1300	160	118	2010-01-01	-	—
K 1300GT	1300	b/d	b/d	2007-01-01	-	—
K 1300GT	1300	b/d	b/d	2008-01-01	-	—
K 1300GT	1300	160	118	2011-01-01	-	—
K 1300R	1300	173	127	2014-01-01	-	—
K 1300R	1300	b/d	b/d	2007-01-01	-	—
K 1300R	1300	173	127	2010-01-01	-	—
K 1300R	1300	b/d	b/d	2015-01-01	-	—
K 1300R	1300	173	127	2012-01-01	-	—
K 1300R	1300	b/d	b/d	2016-01-01	-	—
K 1300R	1300	173	127	2013-01-01	-	—
K 1300R	1300	173	127	2009-01-01	-	—
K 1300R	1300	173	127	2011-01-01	-	—
K 1300S	1300	175	129	2010-01-01	-	—
K 1300S	1300	175	129	2011-01-01	-	—
K 1300S	1300	b/d	b/d	2015-01-01	-	—
K 1300S	1300	b/d	b/d	2014-01-01	-	—
K 1300S	1300	b/d	b/d	2007-01-01	-	—
K 1300S	1300	b/d	b/d	2016-01-01	-	—
K 1300S	1300	175	129	2013-01-01	-	—
K 1300S	1300	175	129	2012-01-01	-	—
K 1300S	1300	175	129	2009-01-01	-	—
K 1300 S Pack HP	1300	b/d	b/d	2012-01-01	-	—

Ducati

Biposto 748 748 98 72 1995-01-01 - 748

Biposto 748	748	98	72	1996-01-01	-	748
Biposto 748	748	98	72	1997-01-01	-	748
Biposto 748	748	98	72	1998-01-01	-	748
Biposto 748	748	97	71	2000-01-01	-	H3
Biposto 748	748	97	71	2001-01-01	-	H3
Biposto 748	748	97	71	2002-01-01	-	H3
Biposto 748	748	97	71	2003-01-01	-	H3
Biposto 916	916	109	80	1995-01-01	-	916
Biposto 916	916	105	77	1998-01-01	-	916
Biposto 916	916	109	80	1996-01-01	-	916
Biposto 916	916	109	80	1997-01-01	-	916
Monster 1000S4R	1000	117	86	2005-01-01	-	—
Monster 1000S4R	1000	113	83	2004-01-01	-	M4
Monster 916S4	916	101	74	2001-01-01	-	M4
Monster 916S4	916	101	74	2002-01-01	-	M4
Monster 916S4	916	101	74	2003-01-01	-	M4
Monster 916S4	916	101	74	2004-01-01	-	—
Monster 916S4	916	101	74	2005-01-01	-	—
Monster 916S4	916	101	74	2006-01-01	-	—
Monster 996S4R	996	b/d	b/d	2004-01-01	-	—
Monster 996S4R	996	b/d	b/d	2005-01-01	-	—
Monster 996S4R	996	b/d	b/d	2006-01-01	-	—
ST4S 996 (Sporttouring)	996	117	86	2004-01-01	-	—
ST4S 996 (Sporttouring)	996	121	89	2005-01-01	-	—
ST4S 996 (Sporttouring)	996	117	86	2001-01-01	-	S2
ST4S 996 (Sporttouring)	996	117	86	2002-01-01	-	S2
ST4S 996 (Sporttouring)	996	117	86	2003-01-01	-	S2
Senna 916III (Monop.)	916	105	77	1998-01-01	-	916
Senna 916II (Monop.)	916	109	80	1997-01-01	-	916
Senna 916I (Monop.)	916	109	80	1995-01-01	-	916
Senna 916I (Monop.)	916	109	80	1996-01-01	-	916

## DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykreczaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!