

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-swieca-zaplowna-iridium-iuh24-cr8ehix9-honda-xl125v-varadero-01-12-cbf1000-06-10-st1300-02-04-p-68699.html>

DENSO świeca zapłonowa IRIDIUM IUH24 (CR8EHIX9) HONDA XL125V Varadero 01-12, CBF1000 06-10, ST1300 02-04

Cena	51,70 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	IUH24
Producent	DENSO EUROPE B.V.

Opis produktu

DENSO świeca zapłonowa IRIDIUM IUH24 (CR8EHIX-9) HONDA XL 125 V Varadero 01-12, CBF 1000 06-10, ST 1300 02-04

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

DAIHATSU 99906-910X9021
HONDA 98059-58916HE
HONDA 98059-5891F
HONDA 98059-5892UP
HONDA 98059-589J6
HONDA 98059-589K6
KAWASAKI J4520IUH24
SUZUKI 99000-79K24-H24
TACTI V9110-5368
YAMAHA 90793-20162
YAMAHA 90793-22096

DAELIM VJ125 Roadwin 125 (2003-2004)
DAELIM VL125 125 (2000-)
DAELIM VS125 125 (1997-1998)
DAELIM VS125 EVO 125 (1999-)
DAELIM VT125 EVO 125 (2000-)

HONDA VT125C Shadow 125 (1999-2000)
HONDA VT125C Shadow 125 (2001-2008)
HONDA XL125V Varadero 125 (2001-2007)
HONDA XL125V Varadero 125 (2008-)
HONDA CRF150 RB 150 (2008-2010)
HONDA CB-1 400 (1989-1990)
HONDA CBR400F 400 (1983-1986)

HONDA CBR400R Hurricane Aero 400 (1986-1987)
HONDA CBR400RR Hurricane Triarm 400 (1988-1989)
HONDA CBR400RR Gullarm 400 (1990-1991)
HONDA CBR400RR Fireblade 400 (1992-1999)
HONDA CB500 500 (1996-2003)
HONDA CB500 Cup 500 (1998-1999)
HONDA CB500 S Sport 500 (1998-2003)
HONDA CBF600N 600 (2008-2010)
HONDA CBF600S 600 (2008-2010)
HONDA VF750 C Magna 750 (1993-2000)
HONDA VFR750F 750 (1990-1993)
HONDA CB900 F Hornet 900 (2002-2006)
HONDA CBF1000 1000 (2006-2010)
HONDA CBF1000 A 1000 (2006-)
HONDA CBF1000 Limited Edition 10002009-2009)
HONDA ST1100 Pan European 1100 (1990-2001)
HONDA ST1100 A Pan European 1100 (1992-2001)
HONDA ST1300 Pan European 1300 (2002-2004)

HYOSUNG Cruise 125 II 125 (1997-)
HYOSUNG Cruise 125 II Classic (CLS) 125 (1999-)
HYOSUNG GF 125 125 (1998-)
HYOSUNG GT 125 125 (2005-)
HYOSUNG GT 125 R 125 (2005-)
HYOSUNG Karion 125 125 (2002-2009)
HYOSUNG RX125 SM125 (2010-)

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!