

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-swieca-zaplonowa-u22fs-u-c7hs-c7hsa-skutery-chinskie-p-68742.html>

DENSO świeca zapłonowa U22FS-U (C7HS, C7HSA) SKUTERY CHIŃSKIE

Cena	9,90 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	U22FSU
Producent	DENSO EUROPE B.V.

Opis produktu

DENSO U22FSU (C7HS, C7HSA) SKUTERY CHIŃSKIE motocyklowe świece zapłonowe

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykrecąj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

APOLLO Explorer Mini Cross 110 125 (-) ; APOLLO Mini Motocross 110 125 (-) ; APOLLO Ride Mini Motocross 110 125 (-) ;

BETA Alp 125 125 (-2006) ; BETA Alp 125 125 (2007-) ; BETA Minicross R125 4T 125 (2008-) ; BETA Minimotard R125 4T 125 (2009-) ; BETA RE 125 4T 125 (2006-) ; BETA RR 125 Enduro 4T 125 (2006-) ; BETA RR 125 4T Motard 125 (2006-) ; BETA Urban 125 125 (2009-) ; BETA Urban 125 Special 125 (2009-) ; BSM Thunderbike 4 125 (1999-) ; CRAZY-VEHICLE Crazy Buggy 125 (2003-) ; EPELLA Chopper 2Z 125 (2007-) ;

HONDA ST 70 Dax 70 (1980-1980) ; HONDA XR 80R 80 (1992-1995) ; HONDA CRF 100 F 100 (2005-) ; HONDA XR 100 R 100 (1996-2003) ; HONDA CM 125 C Custom 125 (1982-1983) ; HONDA CM 125 T 125 (1980-1981) ; KAWASAKI D-Tracker 125 125 (2010-) ; KAWASAKI KLX 125 125 (2010-) ;

KREIDLER RMC F 125 125 (2007-) ;

MALAGUTI X3M Enduro 125 125 (2008-) ; MALAGUTI X3M Motard 125 125 (2008-) ; RIEJU RS2 Pro 125 (-) ;

RIEJU Tango 125 Pro 125 (-) ; SACHS MadAss 50 50 (-) ;

SACHS MadAss 1 ; 5 125 (-) ;

SCORPA 4-Tricks 70 (2006-2007) ; SCORPA SY 125 FR 125 (2003-2009) ; SCORPA TY-S 125 F 125 (2004-2006) ; SCORPA SY 175 FR 175 (2003-2009) ; SCORPA TY-S 175 F 175 (2003-2009) ;

SHERCO City Corp 125 watercooler 125 (2003-2007) ;

YAMAHA TT-R 50 50 (2009-) ; YAMAHA TT-R 50 E 50 (2007-2009) ; YAMAHA TT-R 50 EX 50 (2008-2008) ; YAMAHA TT-R 50 EY 50 (2009-2009) ; YAMAHA AT 115 113 (2007-2009) ; YAMAHA AT 115 C 113 (2007-2009) ; YAMAHA TT-R 125 125 (2007-2009) ; YAMAHA TT-R 125 E 125 (2007-2009) ; YAMAHA TT-R 125 LW 125 (2007-2009) ; YAMAHA TT-R 125 LWE 125 (2007-2009) ; YAMAHA XT 125 R 125 (2005-) ; YAMAHA XT 125 X 125 (2005-) ; YAMAHA XTZ 125 E 125 (2007-2009) ; YAMAHA XTZ 125 K 125 (2007-2009) ; YAMAHA XTZ 125 XE 125 (2008-2009) ; YAMAHA XTZ 125 XK 125 (2008-2009) ; YAMAHA XVS 125 125

(2000-)

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świece do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świece. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świece z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!