

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-u24esrn-cr8e-motocyklowe-swiece-zaplonowe-suzuki-dl650-04-10-sv650-03-07-p-68745.html>

## DENSO U24ESRN (CR8E) motocyklowe świece zapłonowe SUZUKI DL650 04-10, SV650 03-07

Cena	<b>25,30 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>U24ESR-N</b>
Producent	<b>DENSO EUROPE B.V.</b>

### Opis produktu

#### DENSO U24ESR-N (CR8E) motocyklowe świece zapłonowe

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

**UWAGA!** Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

BETA RR 125 Enduro 4T LC 125 (2010-) CAGIVA Raptor 650 (2000-)

CAGIVA V-Raptor 650 (2000-) CCM R35 Factory Big Bore Conversion 435 (2006-)

GAS GAS EC 400 FSE 400 (2002-) GAS GAS SM 400 400 (-) GAS GAS EC 450 FSE 450 (-) GAS GAS Pampera 450 450 (2007-) GAS GAS SM 450 FSE 450 (-) HIGHLAND 450 MX 450 (2007-) HIGHLAND Outback 450 (2003-) HIGHLAND Allroad 950 (2004-) HIGHLAND Dessert Strom 950 (2006-) HIGHLAND Dirt Trac 950 (2007-) HIGHLAND Super Motard 950 (2007-) HONDA CBR 125 R 125 (2007-2010) HUSQVARNA SMS 4 125 (2011-)

HUSQVARNA TE 125 4T 125 (2011-)

HYOSUNG Aquila 125 (2000-) HYOSUNG GT 125 R TTC 125 (2007-) HYOSUNG GV 125 M Cruiser 125 (2007-) HYOSUNG Naked 125 125 (2001-) HYOSUNG XRX 125 Funduro 125 (2010-) HYOSUNG XRX 125 Supermoto 125 (2010-) HYOSUNG Aquila 8V 250 (2000-) HYOSUNG GT 250 250 (2005-) HYOSUNG 650 Naked 650 (2004-) HYOSUNG GT 650 650 (2005-) HYOSUNG GT 650i Naked 650 (2007-) HYOSUNG GT 650 R 650 (2005-2006) HYOSUNG GT 650 S 650 (2005-2006) HYOSUNG GT 650i R 650 (2007-) HYOSUNG GV 650 650 (2006-) HYOSUNG GV 650i Sportcruiser 650 (2007-) HYOSUNG ST 700i 700 (2010-)

KAWASAKI Eliminator 125 125 (1997-) KAWASAKI KLX 250 250 (1993-1994) KAWASAKI KLX 250 250 (2009-2010) KAWASAKI KLX 250 250 (2011-) KAWASAKI KX 250 250 (2007-2007) KAWASAKI KX 250 F 250 (2006-2010) KAWASAKI Ninja 250 R 250 (2011-) KAWASAKI W 800 800 (2011-) KAWASAKI W 800 Special Edition 800 (2011-)

KREIDLER Enduro 125 125 (2007-) KREIDLER Supermoto DD 125 125 (2004-2007) KREIDLER Supermoto 125 125 (2007-2009) KREIDLER Supermoto 125 DD 125 (2010-)

KYMCO Hipster 125 4Takt/4Ventil 125 (2001-) KYMCO Quannon 125 125 (2007-) KYMCO Quannon 125 Naked 125 (2010-) KYMCO Zing II 125 (2008-)

MZ 125 Fun X 125 (2003-) MZ 125 Fun X 125 (2001-) MZ 125 SM 125 (2001-) MZ 125 SX 125 (2001-) MZ 125 Younster Cup

125 (2003-) MZ Cup Replica 125 SM 125 (2005-) MZ Gangata 125 SM 125 (2005-) MZ RT 125 125 (2000-) MZ RT 125 Classic  
125 (2003-) MZ RT 125 SM 125 (2000-) MZ Striker 125 RT 125 (2005-) MZ Supermoto 125 125 (2005-) MZ Twin Colour 125 SM  
125 (2006-)  
SACHS X-Road 125 125 (-) SCORPA SY 250 FR 250 (2007-) SCORPA T-Ride 250 F 250 (2008-) SUZUKI 125 Van Van 125 (2003-)  
SUZUKI RV 125 125 (2007-)

SUZUKI VL 125 LC Intruder 125 (2000-2005) SUZUKI DR-Z 400 400 (2000-) SUZUKI DR-Z 400 S 400 (2000-2005) SUZUKI DR-Z  
400 SM 400 (2000-2005) SUZUKI DL 650 Traveller V-strom (K7) Twin Spark 650 (2010-) SUZUKI DL 650 V-Strom (K7) Twin  
Spark 650 (2006-) SUZUKI DL 650 V-Strom (K4/K6) 650 (2004-2006) SUZUKI GSX 650 A / SA 650 (2008-) SUZUKI GSX 650 F  
650 (2008-) SUZUKI SV 650 N (K3-K7) 650 (2003-2005) SUZUKI SV 650 S (K3-K7) 650 (2003-2005) TM 250 EN-F 250 (2004-)  
TM 450 EN-F 450 (2004-)

YAMAHA BX 50 50 (2007-2007)

YAMAHA BX 50 N 50 (2007-2007) YAMAHA BX 50 S 50 (2008-2008) YAMAHA WR 125 R 125 (2009-) YAMAHA WR 125 X 125  
(2009-) YAMAHA YZF-R 125 125 (2008-) YAMAHA FZ 150 125 (2008-2008) YAMAHA WR 250 F 250 (2001-) YAMAHA WR 250 F  
250 (2003-) YAMAHA YZ 250 F 250 (2001-) YAMAHA FZR 400 400 (1987-) YAMAHA WR 400 F 400 (1998-) YAMAHA YZ 400 F  
400 (1997-) YAMAHA WR 426 F 426 (2001-) YAMAHA YZF 426 F 426 (2001-) YAMAHA WR 450 F 450 (2003-) YAMAHA WR 450 F  
450 (2007-2009) YAMAHA YZ 450 F 450 (2003-2009) YAMAHA YZ 450 F 450 (2010-) YAMAHA FZS 600 Fazer 600 (1998-2002)  
YAMAHA XJ 600 N 600 (1992-2002) YAMAHA XJ 600 S 600 (1992-2002) YAMAHA FJR 1300 1300 (2001-) YAMAHA FJR 1300 A  
1300 (2003-) YAMAHA FJR 1300 A 1300 (2007-2009) YAMAHA FJR 1300 AEX 1300 (2008-2008) YAMAHA FJR 1300 AEXC 1300  
(2008-2008) YAMAHA FJR 1300 AP 1300 (2007-2009) YAMAHA FJR 1300 AS 1300 (2007-2009) YAMAHA FJR 1300 ASX 1300  
(2008-2008) YAMAHA FJR 1300 ASY 1300 (2009-2009) YAMAHA FJR 1300 AW 1300 (2007-2007) YAMAHA FJR 1300 AX 1300  
(2007-2007) YAMAHA FJR 1300 AY 1300 (2009-2009)

## DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świcy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świcy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świcy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykrecąj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!