

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-u27etr-motocyklowe-swiece-zaplonowe-4155-yamaha-fz1-fazer-07-suzuki-gsf600-bandit-95-02-kawasaki-z1000a-03-06-p-68752.html>



## DENSO U27ETR motocyklowe świece zapłonowe 4155 YAMAHA FZ1 Fazer 07- , SUZUKI GSF600 Bandit 95-02, KAWASAKI Z1000A 03-06

|                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| Cena             | <b>27,50 zł</b>          |
| Dostępność       | <b>2 do 30 dni</b>       |
| Czas wysyłki     | <b>2 do 30 dni</b>       |
| Numer katalogowy | <b>U27ETR</b>            |
| Kod EAN          | <b>042511041554</b>      |
| Producent        | <b>DENSO EUROPE B.V.</b> |

### Opis produktu

**DENSO U27ETR (CR9EK) motocyklowe świece zapłonowe 4155 YAMAHA FZ1 Fazer 07- , SUZUKI GSF 600 Bandit 95-02, KAWASAKI Z1000A 03-06**

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

ATK Supermotard 600 (2003-2003)

**BETA** M4 4-T 80 (-), BETA Alp 4.0 4-T 350 (2003-), BETA Euro 350 350 (-), BETA Jonathan 350 350 (-), BETA M4 4-T 350 (-), BETA Motard 4.0 4-T 350 (2003-), BIMOTA SB 7 (Suzuki) 750 (1994-1995), BIMOTA SB 8 R (Suzuki) 1000 (1998-1999), CANNONDALE EX 400 432 (2001-), CANNONDALE MX 400 432 (2000-), CANNONDALE XC 400 432 (2001-), CCM R30 Supermotard 650 (2002-)

**KAWASAKI** ZR 400 D Xanthus 400 (1993-1993), KAWASAKI ZX 400 400 (1991-1999), KAWASAKI ZXR 400 400 (1998-1999), KAWASAKI ZZR 400 400 (1998-1999), KAWASAKI Z 750 750 (2004-2006), KAWASAKI Z 750 ABS 750 (2007-), KAWASAKI Z 750 R 750 (2011-), KAWASAKI Z 750 S 750 (2005-2006), KAWASAKI ZX-9R B Ninja 900 (1994-1997), KAWASAKI ZX-9R C Ninja 900 (1998-1999), KAWASAKI ZX-9R D Ninja 900 (1998-1999), KAWASAKI ZX-9R E Ninja 900, 2000-2001), KAWASAKI ZX-9R F Ninja 900 (2002-2003), KAWASAKI Z 1000 A 1000 (2003-2006), KAWASAKI GPZ 1100 E 1100 (1995-1998), KAWASAKI GPZ 1100 F 1100 (1996-1998), KAWASAKI ZRX 1100 1100 (1997-2000), KAWASAKI ZRX 1200 1200 (2001-2004), KAWASAKI ZRX 1200 R 1200 (2001-2006), KAWASAKI ZRX 1200 S 1200 (2001-2004),

**SUZUKI** 350 Goose 350 (1993-), SUZUKI DR 350 S 350 (1994-1994), SUZUKI DR 350 SE 350 (1995-), SUZUKI GSF 400 BANDIT 400 (1993-1993), SUZUKI GSX-R400 400 (1993-), SUZUKI GSF 600 Y Bandit 600 (2000-), SUZUKI GSF 600 Bandit 600 (1995-2002), SUZUKI GSF 600 Bandit (K2) 600 (2002-), SUZUKI GSF 600 S Bandit (K2) 600 (1995-2002), SUZUKI GSX 600 F 600 (1996-2001), SUZUKI GSX 750 F 750 (1999-2002), SUZUKI GSX-R 750 W 750 (1992-1993)

**TRIUMPH** Daytona 600 600 (2003-2004), TRIUMPH Speed Four 600 (2002-), TRIUMPH TT 600 600 (1999-2003), TRIUMPH

Daytona 650 650 (2004-2005), TRIUMPH Daytona 675 675 (2006-), TRIUMPH Daytona 675 RR 675 (2006-2008), TRIUMPH Street Triple 675 675 (2007-), TRIUMPH Street Triple 675 R 675 (2008-), TRIUMPH Tiger 800 800 (2010-), TRIUMPH Tiger 800 XC 800 (2010-), TRIUMPH Daytona 955i 955 (2002-2006), TRIUMPH Speed Triple 955 (2002-2004), TRIUMPH Sprint RS 955 (2001-2005), TRIUMPH Sprint ST 955 (2001-),

**YAMAHA** WR 250 R 250 (2008-), YAMAHA WR 250 RY 250 (2009-2009), YAMAHA WR 250 RYC 250 (2009-2009), YAMAHA WR 250 X 250 (2008-2009), YAMAHA WR 250 XY 250 (2009-2009), YAMAHA WR 250 XYC 250 (2009-2009), YAMAHA FZ6 Fazer 600 (2004-), YAMAHA FZ6-N 600 (2007-2007), YAMAHA FZ6-NA 600 (2007-2007), YAMAHA FZ6-NAHG 600 (2007-), YAMAHA FZ6-NHG 600 (2007-), YAMAHA FZ6-NHGY 600 (2009-2009), YAMAHA FZ6-S 600 (2007-2007), YAMAHA FZ6-SA 600 (2007-2007), YAMAHA FZ6-SAHG 600 (2007-), YAMAHA FZ6-SHG 600 (2007-), YAMAHA FZ6-SHGW 600 (2007-20, 7), YAMAHA FZ6-SHGX 600 (2008-2008), YAMAHA FZ6-SHGY 600 (2009-2009), YAMAHA FZS 600 Fazer 600 (2003-2004), YAMAHA FZ1 1000 (2006-2007), YAMAHA FZ1 1000 (2008-2008), YAMAHA FZ1 Fazer 1000 (2006-2007), YAMAHA FZ1 Fazer 1000 (2008-2008), YAMAHA FZ1-N 1000 (2007-2009), YAMAHA FZ1-N 1000 (2010-), YAMAHA FZ1-NA 1000 (2008-2009), YAMAHA FZ1-NX 1000 (2008-2008), YAMAHA FZ1-NY 1000 (2009-2009), YAMAHA FZ1-S 1000 (2007-2009), YAMAHA FZ1-S 1000 (2010-), YAMAHA FZ1-SA 1000 (2007-2009), YAMAHA FZ1-SA 1000 (2010-), YAMAHA FZ1-SX 1000 (2008-2008), YAMAHA FZ1-SY 1000 (2009-2009), YAMAHA YZF-R1 1000 (2007-2008)

## DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

**UWAGA!** Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!