

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-w24fsu-swieca-zaplonowa-b8hs-bmw-r242526275051606769-mz-etz125150251301-simson-s53sr50sr81-p-68796.html>

DENSO W24FSU świeca zapłonowa (B8HS) BMW R24/25/26/27/50/51/60/67/69, MZ ETZ125/150/251/301, SIMSON S53/SR50/SR81

Cena	12,10 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	W24FSU
Kod EAN	042511040380
Producent	DENSO EUROPE B.V.

Opis produktu

DENSO W24FS-U (B8HS) motocyklowe świece zapłonowe BMW R24/25/26/27/50/51/60/67/69, MZ ETZ 125/150/251/301, SIMSON S53/SR50/SR81

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

ADLER Junior MR 100 100 (1951-1957) ; ADLER M 100 100 (1949-1955) ; ADLER M 125 125 (1951-1955) ; ADLER MB 150 150 (1954-1954) ; ADLER MB 250 Favorit 250 (1956-1957) ; BATAVUS TS 49 S 50 (-) ; BMW R 24 250 (1948-1950) ; BMW R 25 250 (1950-1951) ; BMW R 25/2 250 (1951-1953) ; BMW R 25/3 250 (1953-1956) ; BMW R 26 250 (1956-1960) ; BMW R 27 250 (1960-1967) ; BMW R 51/2 250 (1950-1951) ; BMW R 51/3 250 (1951-1954) ; BMW R 50 500 (1955-1969) ; BMW R 50 S 500 (1960-1962) ; BMW R 60 600 (1956-1969) ; BMW R 67 600 (1951-1951) ; BMW R 67/2 600 (1952-1954) ; BMW R 67/3 600 (1955-1956) ; BMW R 68 600 (1952-1954) ; BMW R 69 600 (1955-1960) ; BULTACO Frontera 75 (-) ; CASAL M 109 Four Speed 50 (1991-) ; CASAL Super Boss K 168-8 50 (1991-) ; DERBI Aventura 50 (1995-) ; DERBI Aventura 50 (1995-) ; DERBI Fenix, FDS Super, Start DS 50 (1992-) ; DERBI Furax 50 (1995-) ; DERBI Hunter (Spain) 50 (1995-) ; DERBI RD-2 Country 50 (1992-) ; DERBI Urban 50 (1995-) ; DERBI Variant Box/Sport ; / Top 50 (1992-) ; DERBI Variant AIR 50 (2003-) ; DKW Violetta Sport Typ 158 3,1+4,2PS 48 (1960-1963) ; DKW Kavalier Typ 155 3,1+4,2PS 48 (1962-1963) ; DKW Hummel Super Typ 156 3,1+4,2PS 48 (1960-1963) ; DKW Aero 166 5,3PS 50 (1964-1965) ; DKW Hummel Typ 155 4,2PS 50 (1964-1965) ; DKW Hummel Typ 166 5,3PS 50 (1964-1965) ; DKW 125 E F&S 1251/6C 125 (1972-1976) ; DUCATI 125 Scrambler 125 (1971-) ; DÜRRKOPP Diana TS 175 (-) ; FANTIC Trial 75 75 (-) ; FITE (LEM) Champion H-Y, Sandy 4M 50 (-) ; FITE (LEM) Cross CR-2, Safari BX 50 (-) ; GAS GAS Contact, Enducross 50 (-) ; GAS GAS ec boy 50 50 (2000-) ; HEINKEL Perle Moped 50 (1953-1956) ; HEINKEL Tourist 102 / 103 175 (-) ; HERCULES K 50 50 (-1978) ; HERCULES K 50 Ultra 50 (-1978) ; HERCULES K 50 Ultra II 50 (-1978) ; HERCULES Sport Bike SB1 50 (1972-1974) ; HERCULES Sport Bike SB5 50 (1974-1976) ; HERCULES RX 9 80 (-) ; HERCULES Ultra 80 LC 80 (-) ; HERCULES XE 9 80 (1982-) ; HERCULES K 10 ; X 100 (-) ; HERCULES K 125 BW Military 125 (1974-) ; HERCULES K 125 X 125 (-) ; HM RACING CRX Junior & Senior 50 (2001-) ; HM RACING CRX Racing Junior & Senior 50 (2001-) ; HM RACING MX Junior & Senior 50 (2001-) ; HUSQVARNA Husky boy basic 50 (2001-) ; JAWA Moped 50 (-) ; JAWA CZ 125 125 (1984-) ; JAWA CZ 125 De Luxe 125 (-1984) ; JAWA CZ 175 175 (1984-) ; JAWA CZ 175 De Luxe 175 (-1984) ; JAWA CZ 250 250 (1984-) ; JAWA CZ 250 Single / De Luxe 250 (-1984) ; JAWA 350 Style 350 (1993-) ; JAWA Chopper 350 350 (-) ; JAWA CZ 350 350 (1984-) ; JAWA CZ

350 De Luxe 350 (-1984) ; JAWA Sabater 350 350 (-) ; JAWA Style 350 350 (-) ; JAWA Twin Sport 350 (-) ; KAWASAKI KC 90 C / D 90 (1977-1977) ; KAWASAKI KD 125 125 (1976-1978) ; KAWASAKI KE 125 125 (1976-1983) ; KAWASAKI KS 125 125 (1973-1976) ; KAWASAKI KH 400 400 (1976-1978) ; KREIDLER K54/2(A) Florett Super 4 50 (-) ; KREIDLER K54/2(B) Florett Motorrad 50 (-) ; KREIDLER K54/2(C) Florett Motorrad 50 (-) ; KREIDLER K54/3 ; Florett Motorrad 50 (-) ; KREIDLER K54/3 Florett RS 50 (-) ; KREIDLER K54/4 Florett Motorrad 50 (-) ; KREIDLER K54/5 Florett Super 5/TS 50 (-) ; KREIDLER K54/503 Florett RS L 50 (-) ; KREIDLER K54/511 Florett RS 50 (-) ; KREIDLER K54/512 Mustang / Cross 50 (-) ; KREIDLER K54/52 Florett GT 50 (-) ; KREIDLER K54/53 (B) Florett RS 50 (-) ; KREIDLER K54/54 Florett TM 50 (-) ; KTM 50 Mini Adventure 50 (2001-2001) ; KTM 50 SX Junior 50 (2001-2001) ; KTM 50 SX Senior 50 (2001-2001) ; KTM 50 SXR Adventure 50 (1998-2001) ; KTM 50 SXR Pro Senior 50 (1998-2001) ; KTM 50 XR Pro Junior 50 (1998-2001) ; KTM S5-E 50 (1999-) ; KTM S5-GS Pro Junior 50 (1999-) ; KTM S5-GS Pro Senior 50 (1999-) ; KTM 80 PL 80 (1983-1984) ; KTM 80 RL 80 (1981-) ; KTM 80 RS 80 (1981-) ; KTM Bora 80 80 (1981-) ; KTM GS 125 12,7 mm 125 (-) ; KTM MC 125 12,7 mm 125 (-) ; KTM GS 175 175 (-) ; KTM MC 175 175 (-) ; LEM LX 1 50 (-) ; MALAGUTI Grizzly 12 Cross 50 (1999-) ; MA ; AGUTI RCX 4 50 (-) ; MALAGUTI RCX 12 Automatic 50 (-) ; MBK D75 75 (-) ; MBK 125 12,7 mm 125 (-) ; MINARELLI P 6 Super 50 (-) ; MONDIAL Radial 50 (-) ; MONDIAL Regularita 50 (-) ; MONDIAL Touring 50 (-) ; MONET GOYON M2VS 232 (1953-) ; MONTESA Cappa 125 MX 125 (-) ; MONTESA Cappa MX 250 (-) ; MONTESA Cappa 250 /GP/MX 250 (-) ; MONTESA Cota 247 /C/T 250 (-) ; MONTESA Impala 250 (-) ; MONTESA Impala 250 King 250 (-) ; MONTESA Impala 250 Scorpion/Sport 250 (-) ; MONTESA K.Scorpion 250 (-) ; MZ Saxon Roadstar 7kW 125 (-) ; MZ Saxon Sportstar 7/11kW 125 (-) ; MZ Saxon Roadstar 9kW 150 (-) ; MZ Saxon Sportstar 9kW 150 (-) ; MZ ETZ Classic 13/15kW 251 (-) ; MZ Saxon 251 Fun 13/15kW 251 (-) ; MZ Saxon 251 Tour 13/15kW 251 (-) ; MZ ETZ 301 Classic 17kW 301 (-) ; MZ Saxon 301 Fun 17kW 301 (-) ; MZ Saxon 301 Tour 17kW 301 (-) ; MZ (TR) ETZ Standard 125 (1991-) ; MZ (TR) ETZ Standard OR 125 (1991-) ; MZ (TR) Saxon ; our 251 125 (1991-) ; MZ (TR) TS 125 125 (1975-1985) ; MZ (TR) ETZ 150 150 (1984-1990) ; MZ (TR) TS 150 150 (1975-1985) ; MZ (TR) TS 250 250 (1975-1985) ; NSU Fox 2Takt 125 (-) ; NSU Super Fox 125 (-) ; NSU Super Lux 200 (-) ; NSU Max 17PS 250 (1955-1958) ; NSU Supermax 250 (1956-) ; NSU Konsul Sport 500 (-) ; PEUGEOT 103 CRX 50 (-) ; PEUGEOT 103 MP/MR 50 (-) ; PEUGEOT 103 Racen 50 (-) ; PEUGEOT 103 SP 50 (1986-) ; PEUGEOT 103 T16 50 (-) ; PEUGEOT 103 Vogue 50 (-) ; PEUGEOT P 80 50 (-) ; PEUGEOT Velo a moteur Count. 50 (-) ; PUCH M 50 Jet 50 (-) ; PUCH MC 60 Scrambler 50 (-) ; PUCH R 50 M 50 (-) ; PUCH VZ 50 M 50 (-) ; RIXE Derby D 50 (-) ; RIXE RS50S 50 (-) ; RTX C 212 212 (-) ; RTX T 212 212 (-) ; S.I.S. 4 Cyclone 50 (-) ; S.I.S. Almirante 4/5 50 (-) ; S.I.S. Lebre / V4 50 (-) ; S.I.S. V5 Sport 50 (-) ; S.I.S. V5 Super Sport 50 (-) ; S.I.S. V5 Turismo 50 (-) ; SACHS K 50 50 (-1978) ; SACHS K 50 Ultra 50 (-1978) ; SACHS K 50 Ultra II 50 (; 1978) ; SACHS Sport Bike SB1 50 (1972-1974) ; SACHS Sport Bike SB5 50 (1974-1976) ; SACHS RX 9 80 (-) ; SACHS Ultra 80 LC 80 (-) ; SACHS XE 9 80 (1982-) ; SACHS K 100 X 100 (-) ; SACHS K 125 BW Military 125 (1974-) ; SACHS K 125 X 125 (-) ; SIMONINI IMEA Indian 50 (-) ; SIMONINI IMEA Mustang Rino Baby 50 (-) ; SIMSON Albatros 50 (-) ; SIMSON AT 50 50 (1990-) ; SIMSON Bunny 50 50 (1987-1990) ; SIMSON Habicht 25 50 (-) ; SIMSON Habicht 50 50 (-) ; SIMSON Habicht 50 Basic 50 (-) ; SIMSON Habicht 50 s 50 (-) ; SIMSON Kleinkraftrad 50 (-) ; SIMSON S 50 B1 50 (1975-1980) ; SIMSON S 51 Enduro 50 (1981-1990) ; SIMSON S 51 B2-4 50 (1982-1990) ; SIMSON S 53 50 (1990-) ; SIMSON Sperber 50 Basic 50 (-) ; SIMSON SR 50 50 (1985-1990) ; SIMSON SR 50 XC , XCE , XG 50 (1993-) ; SIMSON SR 50 CC , CCE 50 (1993-) ; SIMSON SR 50 , 1B ,C,CE 50 (1990-) ; SIMSON Star 25 50 (1996-) ; SIMSON Star 25 Base E 50 (1996-) ; SIMSON Star Classic 50 50 (1996-) ; SIMSON Star Classic 50 ; ot Summer 50 (1996-) ; SIMSON Trucky SD 50 CT 50 (-) ; SIMSON GS 75/1 70 (1975-1990) ; SIMSON Leichtkraftrad 70 (-) ; SIMSON S 70 C,C,E/2 70 (1980-1990) ; SIMSON Habicht 80 80 (-) ; SIMSON Habicht 80 Basic 80 (-) ; SIMSON Habicht 80 s 80 (-) ; SIMSON Hot Summer 80 80 (1996-) ; SIMSON Sperber 80 Basic 80 (-) ; SIMSON Star Classic 80 80 (1996-) ; STARFLITE GTS (F&S 50SA) 50 (-) ; SUZUKI GP 100 100 (-) ; SUZUKI TS 100 X 100 (-1977) ; SUZUKI GP 125 125 (-) ; SUZUKI GT 125,-E 125 (-) ; SUZUKI TS 125 A / B 125 (1976-1977) ; TESTI Carabo CR (8.5PS) 50 (-) ; TESTI Corsa (8.5PS) 50 (-) ; TESTI Grand Touring (Minarelli) 80 (-) ; TOMOS Tomos Cross 50 (-) ; YAMAHA ES 50 50 (-) ; YAMAHA FS 3 M 50 (-) ; YAMAHA RD 50 DX 50 (1973-1975) ; YAMAHA DT 80 MX 80 (1981-1984) ; YAMAHA RD 80 MX 80 (1981-1982) ; YAMAHA RX 80 SE 80 (1982-1983) ; YAMAHA YZ 80 B 80 (-) ; YAMAHA DT 100 B 100 (-) ; YAMAHA RS 100 B 100 (-) ; YAMAHA RS 100 DX 100 (1976-1981) ; YAMAHA RS 100 S 100 (-) ; YAMAHA RS 100 X 100 (-) ; YAMAHA RX 100 12,7mm 100 (-) ; YAMAHA YB 100 M 100 (-) ; YAMAHA RD 125 12,7mm 125 (-) ; YAMAHA RD 125 D-DX 125 (1973-1975) ; YAMAHA RS 125 DX 125 (-) ; YAMAHA RS 125 Z 125 (-) ; YAMAHA RX 125 12,7mm 125 (-) ; YAMAHA RD 250 12,7mm 250 (-) ; YAMAHA RD 350 12,7mm 350 (-) ; YAMAHA RD 350 H 350 (1973-1974) ; ZÜNDAPP KS 50 Cross / Sport 517 50 (-) ; ZÜNDAPP KS 50 Sport / Super Sport 50 (-) ; ZÜNDAPP KS 75 75 (-) ; ZÜNDAPP 100 ISDT 100 (-) ; ZÜNDAPP 100 Scrambler 100 (-) ; ZÜNDAPP KS 100 100 (-) ; ZÜNDAPP KS 125 125 (-) ; ZÜNDAPP KS 125 GS 125 (-) ; ZÜNDAPP KS 125 MC 125 (-)

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłącza silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykreczaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!