

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-x24es-u-motocyklowa-swieca-zaplonowa-p-68817.html>

DENSO X24ES-U motocyklowa świeca zapłonowa

Cena	12,10 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	X24ESU
Kod EAN	042511040991
Producent	DENSO EUROPE B.V.

Opis produktu

DENSO X24ESU (D8EA) motocyklowe świece zapłonowe

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

APRILIA ETX 350 349 (1985-1989) APRILIA Tuareg 350 349 (1987-1991) APRILIA Tuareg Wind 350 349 (1987-1991) APRILIA Tuareg 600 Wind 562 (1988-1993) APRILIA Pegaso 600 600 (1990-1991) APRILIA Moto 6.5 650 (1995-2002) ATK 125 Enduro (Liquid Cooled) 125 (2003-) ATK 350 Cross Country 350 (1991-1999) ATK 350 Cross 350 (1991-1999) ATK 350 Enduro 350 (1991-2002) ATK 500 Dirt Track 490 (1999-2003) ATK Supermotard 500 (2001-2002) ATK 500 Dirt Track 500 (1999-2003) ATK 500 Enduro 500 (1998-2003) ATK Supermotard 500 (2001-2002) ATK 604 560 (1988-1992) ATK 604 560 (1993-) ATK 600 Dirt Track (Air Cooled) 600 (1998-2003) ATK 605 Enduro 600 (19 3-2000) ATK 605 Dirt Track 600 (1998-2003) ATK 605 Cross Country 600 (1993-2000) ATK 605 Enduro (Air Cooled) 600 (1993-2003) ATK Supermotard 600 (2001-2002) BENELLI 500 LS, Quattro, 504 / Sport 500 (-) BENELLI 654 / Sport / 4C 650 (-) BENELLI 750 Sei 750 (-) BENELLI 900 Sei VT/NT 900 (-) BIMOTA BB 1 Supermono (BMW) 650 (1995-1996) BIMOTA BB 1 Biposto (BMW) 650 (1996-1997) BMW F 650 650 (1993-1999) BMW F 650 GS 650 (2000-2003) BMW F 650 ST 650 (1997-1999) CAN AM 500 Sonic 500 (-) CAN AM Sonic MX 500 (-) CAN AM 560 Sonic MX 560 (1984-1985) DERBI Senda R-Baja 125 (-) DERBI Senda SM-Baja 125 (-) GAS GAS Normada 500 500 (-) GILERA 600 FB (Nordcape) 600 (1992-) GILERA RC 600 600 (-1992) GILERA RC 600 C 600 (1992-) HMZ Cruise 125 125 (1996-) HYOSUNG Cruise 125 I 125 (1996-1996) JAWA Dakar 125 125 (2003-) JAWA Dandy 125 125 (1999-) JAWA Sport 125 125 (2003-) JAWA 500 R 500 (-) JINCHENG JC 125-7B 125 (-) JINCHENG JC 125- A 25 (-) JINCHENG JC 125-3A 125 (-) KAWASAKI AV 50 50 (1983-1983) KAWASAKI Z 305 305 (1983-1983) KAWASAKI Z 400 J 400 (1980-1983) KAWASAKI KZ 550 550 (1980-1984) KAWASAKI KL 600 600 (1984-1985) KTM LC4 350 (-1993) KTM LC4 350 EGS 350 (1993-) KTM LC4 350 EXC 350 (1993-) KTM 400 Enduro-E 400 (1998-) KTM 400 EGS 400 (1997-) KTM 400 SC 400 (1996-) KTM 400 SC 400 (1998-) KTM 400 Supercompetition 400 (1997-) KTM 400 SX 400 (1998-2002) KTM 400 SXC 400 (1998-2002) KTM 400 SXC 400 (1999-2002) KTM LC4 400 EGS 400 (1993-) KTM LC4 400 EXC 400 (1993-) KTM GS 500 4Stroke 500 (-) KTM MC 500 4Stroke 500 (-) KTM 540 SXC 540 (1998-) KTM 540 SXC 540 (1999-) KTM 540 SXC 20kW 540 (1999-) KTM 600 Country 600 (-) KTM 600 Enduro 600 (-) KTM 600 MX 600 (-) KTM LC4 Enduro 600 (-1987) KTM LC4 600 EGS 600 (1993-) KTM LC4 600 EXC 600 (1993-) KTM 620 Duke 609 (1994-) KTM LC4 612 EGS 612 (1993-) KTM LC4 612 EXC 612 (1993-) KTM 620 EGS 20 (1997-) KTM 620 LS4 Rally 620 (1997-) KTM 620 SC 620 (1996-) KTM 620 SC 620 (1998-) KTM 620 Supercompetition 620 (1997-2002) KTM 620 SX 620 (1996-) KTM 620 SX 620 (1999-) KTM LC4 620 EXC 620 (1994-) KTM LC4 620 SX 620 (1994-) KTM LC4 620 EGS 620 (1994-) KTM Supermoto Competition 620 620 (1998-2000) LAVERDA OR 600 Atlas 600 (1985-1986) MERLIN Nomada 500 500 (-) MOTO GUZZI 250 FD 250 (1974-1976) MOTO GUZZI 350 GTS 350 (1974-1980) MZ Saxon 500 Country 25kW 500 (-) MZ Saxon 500 Fun 20/25kW 500 (-) MZ Saxon 500 Funkkrad 20/25kW 500 (-) MZ Saxon 500 Tour 20/25kW 500 (-) MZ Saxon 500 Voyager 20/25kW 500 (-) MZ Silver Star Classic 500 20kW 500 (-) MZ Silver Star Classic 500 25kW 500 (-) MZ Silver Star

Gespann 500 25kW 500 (1995-) NORTON C 652 SM engine F650 650 (1999-) SUZUKI FB 100 / D 100 (1995-) SUZUKI DR 500 S 500 (-) SUZUKI GSX 750 E 750 (-) SUZUKI GSX 750 ES 750 (-) SUZUKI GSX 1100 EFE 100 (-) SUZUKI GSX 1100 S/SZ Katana 1100 (-) YAMAHA SR 125 125 (-) YAMAHA XT 125 125 (-) YAMAHA SR 150 150 (1993-) YAMAHA AG 200 E 200 (1993-) YAMAHA AG 200 F 200 (2007-2009) YAMAHA AG 200 FE 200 (2007-2009) YAMAHA BW 200 200 (-) YAMAHA TW 200 FC 200 (1994-) YAMAHA TT 250 250 (-) YAMAHA TT 350 350 (1986-1989) YAMAHA TT 350 E / F 350 (1993-) YAMAHA XT 350 E / F 350 (1993-) YAMAHA XJ 400 400 (-) YAMAHA XJ 500 500 (-) YAMAHA XS 500 500 (1977-1979) YAMAHA XS 500 E 500 (-) YAMAHA XJ 550 (4V8) 550 (1981-1983) YAMAHA XJ 550 H 550 (-) YAMAHA XJ 550 RH 550 (-)

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!