Dane aktualne na dzień: 18-04-2026 09:00

Link do produktu: https://www.motorus.pl/denso-x24esr-u-swieca-zaplonowa-dr8es-dr8esl-dr8ea-dr8eb-p-68816.html

DENSO X24ESR-U świeca zapłonowa (DR8ES, DR8ESL, DR8EA, DR8EB)

Cena	**13,20 zł**
Dostępność	**2 do 30 dni**
Czas wysyłki	**2 do 30 dni**
Numer katalogowy	**X24ESRU**
Kod EAN	**042511041011**
Producent	**DENSO EUROPE B.V.**

Opis produktu

DENSO X24ESRU (DR8ES, DR8ESL, DR8EA) motocyklowe świece zapłonowe

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.
Przykładowe dopasowanie:

AJP Enduro 125 125 (2003-) ; AJP Super-Moto 125 125 (2003-) ; AJP Enduro 200 200 (2003-) ; AJP Super-Moto 200 200 (2003-) ;

BIMOTA HB 1 (Honda) 750 (1975-1976) ; BIMOTA HB 2 (Honda) 900 (1982-1 ; 83) ; BIMOTA HB 3 (Honda) 1100 (1983-1985) ; HESKETH V 1000 1000 (-) ;

HONDA CB 125 J 125 (1975-1979) ; HONDA CB 250 N 250 (1978-1981) ; HONDA CB 250 RS 250 (1980-1981) ; HONDA CM 250 T 250 (1981-1981) ; HONDA CB 400 A 400 (1979-1979) ; HONDA CB 400 F Four 400 (1974-1977) ; HONDA CB 400 F2 Four 400 (1974-1977) ; HONDA CB 400 N 400 (1978-1985) ; HONDA CB 400 T 400 (1977-1978) ; HONDA CM 400 T 400 (1980-1984) ; HONDA CB 450 N 450 (1985-1985) ; HONDA CBX 550 F Supersport 550 (1982-1984) ; HONDA CBX 550 F2 Supersport 550 (1982-1984) ; HONDA CB 750 C Custom 750 (1981-1983) ; HONDA CB 750 F Bol d'Or 750 (1980-1982) ; HONDA CB 750 F Supersport 750 (1975-1976) ; HONDA CB 750 F Supersport 750 (1977-1978) ; HONDA CB 750 K Four 750 (1969-1976) ; HONDA CB 900 F / F2 Bol d'Or 900 (1979-1981) ; HONDA CB 900 F / F2 Bol d'Or 900 (1982-1983) ; HONDA CB 1100 F 1100 (1982-1984) ; HONDA CB 1100 R 1100 (1981-1983) ; JAWA Dandy 125 125 (-) ; KAWASAKI BJ 250 Estrella 250 (1993-1996) ; KAWASAKI LT ; 250 Belt Drive 250 (1980-1982) ;

KAWASAKI Z 250 A 250 (1979-1982) ; KAWASAKI Z 250 J 250 (1981-1982) ; KAWASAKI EN 400 Vulcan 400 (1986-1991) ; KAWASAKI ZL 400 Eliminator 400 (1993-1993) ; KAWASAKI EN 450 A 450 (1985-1989) ; KAWASAKI EN 500 A 500 (1990-1993) ; KAWASAKI GPZ 500 S 500 (1987-1993) ; KAWASAKI ZL 500 Eliminator 500 (1986-1989) ; KAWASAKI GT 550 550 (1983-1989) ; KAWASAKI Z 550 C LTD 550 (1980-1985) ; KAWASAKI GPX 600 600 (1988-1990) ; KAWASAKI GPZ 600 600 (1985-1990) ; KAWASAKI KLR 600 600 (1984-1984) ; KAWASAKI ZL 600 Eliminator 600 (1986-1988) ; KAWASAKI GPX 750 R 750 (1987-1988) ; KAWASAKI GPZ 750 R 750 (1985-1985) ; KAWASAKI ZR 750 C Zephyr 750 (1991-1994) ; KAWASAKI GPZ 900 R 900 (1984-1994) ; KAWASAKI GPZ 1000 RX 1000 (1986-1987) ; KAWASAKI GTR 1000 1000 (1986-1995) ; KAWASAKI ZL 1000 A Eliminator 1000 (1987-1988) ;

SUZUKI GSX 250 EZ 250 (-) ; SUZUKI GSX 250 L 250 (-) ; SUZUKI GSX 250 T/ET 1 250 (-) ; SUZUKI GSX 550 550 (-) ; SUZUKI GSX 600 F 600 (1988-1995) ; SUZU ; I GSX R 750 750 (1985-1987) ; SUZUKI GSX 1100 EFG/ESG/EG 1100 (-) ; SUZUKI GSX 1150 E 1150 (-1985) ; SUZUKI GSX 1150 EF 1150 (-) ; SUZUKI GSX 1150 ES 1150 (-)

DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!