

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/denso-xu24epr-u-swieca-zaplonowa-beta-rr-bimota-db-bmw-f-bombardier-outland-quest-traxter-buell-m2-s1-s2t-s3-s3t-x1-cagiva-canyon-p-68828.html>

## DENSO XU24EPR-U świeca zapłonowa BETA RR BIMOTA DB BMW F BOMBARDIER OUTL., OUTLAND., QUEST, TRAXTER BUELL M2, S1, S2T, S3, S3T, X1 CAGIVA CANYON

Cena	<b>20,90 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>XU24EPRU</b>
Kod EAN	<b>042511033122</b>
Producent	<b>DENSO EUROPE B.V.</b>

### Opis produktu

**DENSO XU24EPRU świeca zapłonowa BETA RR; BIMOTA DB; BMW F; BOMBARDIER OUTL., OUTLAND., QUEST, TRAXTER; BUELL M2, S1, S2T, S3, S3T, X1; CAGIVA CANYON 125-3217**

DENSO świece zapłonowe do motocykli oraz skuterów i Quadów ATV.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Przykładowe dopasowanie:

BETA RR 250 M 4-T 250 (-); BETA RR 400 4T (motore KTM) 400 (-2009); BETA RR 450 4T (motore KTM) 450 (-); BETA RR 525 4T (motore KTM) 525 (-); BIMOTA DB 5S 1078 (2010-); BIMOTA DB 5R 1078 (2010-); BIMOTA Tesi 3D 1078 (2010-); BIMOTA DB 5 1100 (2005-2006); BIMOTA DB 6 1100 (2007-); BIMOTA DB 6R Delirio 1078 (2008-); BMW F 650 GS 800 (2008-); BMW F 800 GS 800 (2008-); BMW F 800 R (Chris Pfeiffer) 800 (2009-); BMW F 800 R 800 (2009-); BMW F 800 S 800 (2006-); BMW F 800 ST 800 (2006-); BUELL M2 Cyclone 1200 (1997-2003); BUELL RSS 1200/ RS/ RR 1200 (1989-1994); BUELL S1 White Lightning 1200 (1998-2009); BUELL S1 Lightning 1200 (1996-1997); BUELL S2 Thunderbolt 1200 (1995-1996); BUELL S3 Thunderbolt 1200 (1997-2010); BUELL X1 Lightning 1200 (1999-2010); DUCATI Monster 620 i.e. 620 (2002-2006); DUCATI Multistrada 620 620 (2005-2007); DUCATI Monster 695 695 (2006-2007); DUCATI Monster 696 696 (2007-); DUCATI Monster 796 803 (2010-); DUCATI Hypermotard 796 803 (2009-); DUCATI GT 1000 992 (2006-2010); DUCATI GT 1000 Touring 992 (2006-2010); DUCATI Sport 1000 S 992 (2006-2010); DUCATI 1000 DS 1000 (2006-); DUCATI Classic Sport 1000 1000 (2006-2009); DUCATI 1000 SuperSport 1000 (2006-); DUCATI Monster S2R 1000 1000 (2006-2008); DUCATI Paul Smart 1000 1000 (2006-2006); DUCATI Multistrada 1000 1000 (2006-); DUCATI Mu; tistrada 1000 / S / DS 1000 (2006-); DUCATI Hypermotard 1100 EVO 1100 (2010-); DUCATI Hypermotard 1100 EVO S 1100 (2010-); DUCATI Hypermotard 1100 (Twin Spark) 1100 (2007-2009); DUCATI Hypermotard 1100 S (Twin Spark) 1100 (2007-2009); DUCATI Monster 1100 EVO 1100 (2010-); DUCATI Monster 1100 (Twin Spark) 1100 (2009-2010); DUCATI Monster 1100 S (Twin Spark) 1100 (2009-2010); DUCATI Multistrada 1100 1100 (2008-2010); DUCATI Multistrada 1100 S 1100 (2008-2010); EATV Evolution 510 510 (-); EATV Energie 992 1000 (-); HARLEY-DAVIDSON VRSC V-Rod 1130 (2002-2009); HARLEY-DAVIDSON Sportster 1200 Nightster 1200 (2008-); HARLEY-DAVIDSON XR 1200 1200 (2008-2009); HARLEY-DAVIDSON XR 1200 X 1200 (2010-); HARLEY-DAVIDSON VRSC V-Rod 1250 (2008-); HARLEY-DAVIDSON VRSC V-Rod Muscle 1250 (2010-); HARLEY-DAVIDSON VRSC V-Rod 10th Anniversary 1250 (2010-); HARLEY-DAVIDSON VRSC Night Rod Special 1250 (2008-); HARLEY-DAVIDSON Softail Custom 1584 (2007-2007); HARLEY-DAVIDSON Softail Fatboy Lo 1584 (2; 10-); HARLEY-DAVIDSON Softail Rocker © 1584 (2008-);

HARLEY-DAVIDSON Touring Road Glide Custom 1584 (2010-); HARLEY-DAVIDSON Touring Tri Glide Ultra Classic 1584 (2009-); HARLEY-DAVIDSON Road King 1584 (2008-); HARLEY-DAVIDSON Dyna Fat Bob 1586 (2008-); HARLEY-DAVIDSON Dyna Low Rider 1586 (2007-2009); HARLEY-DAVIDSON Dyna Street Bob 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Dyna Super Glide 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Dyna Wide Glide 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Softail Cross Bones 1586 (2008-); HARLEY-DAVIDSON Softail Custom 1586 (2008-); HARLEY-DAVIDSON Softail Deluxe 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Softail Deuce 1586 (2007-2007); HARLEY-DAVIDSON Softail Fatboy 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Softail Heritage Classic 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Softail Night Train 1586 (2007-2009); HARLEY-DAVIDSON Softail Springer Classic 1586 (2007-2007); HARLEY-DAVIDSON Softail Standard 1586 (2007-2007); HARLEY-DAVIDSON Touring Electra Glide 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Touring Road Glide 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Touring Road King 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Touring Street Glide 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON Touring Ultra Classic E-Glide 1586 (2007-2010); HARLEY-DAVIDSON E-Glide Ultra Limited 1690 (2010-); HARLEY-DAVIDSON CVO 1800 (2009-); HARLEY-DAVIDSON CVO-LTRSE 1800 (2009-); HARLEY-DAVIDSON Street Bob 1800 (2009-); HARLEY-DAVIDSON Fat Bob 1800 (2009-); HUSABERG FE 400 e 400 (2000-2002); HUSABERG FS 400 c 400 (2000-2002); HUSABERG FS 400 e 400 (2000-2002); HUSABERG FE 450 e 450 (2000-2008); HUSABERG FC 470/6 470 (2000-2002); HUSABERG FX 470 e 470 (2000-2002); HUSABERG FE 501 e 500 (2000-); HUSABERG FE 501 501 (2008-); HUSABERG FC 550/4 550 (2000-); HUSABERG FC 550/6 550 (2000-); HUSABERG FE 550 e 550 (2000-); HUSABERG FS 550 e 550 (2000-); HUSABERG FE 650 650 (2008-); HUSABERG FE 650 e 650 (2000-); HUSABERG FS 650 c 650 (2000-); HUSABERG FS 650 e 650 (2000-); HUSABERG FS 650 c 650 (2000-); HUSABERG FS 650 e 650 (2000-); KTM 250 EXC Racing 250 (2003-); KTM 400 EXC Racing 400 (2002-); KTM 400 EXC Racing 400 (2003-); KTM 400 SX Racing 400 (2002-); KTM LC4-E 400 (2002-); KTM 450 EXC Racing GS 450 (2003-); KTM 450 EXC Racing 450 (2003-); KTM 450 MXC Desert 450 (2003-); KTM 450 MXC GS 450 (2003-); KTM 450 SX Racing 450 (2003-); KTM 525 XC Desert Racing 510 (2007-2007); KTM 520 EXC Racing 520 (2002-); KTM 520 SX Racing 520 (2002-); KTM 525 EXC Racing GS 525 (2003-); KTM 525 EXC Racing 525 (2003-); KTM 525 MXC 525 (2003-); KTM 525 MXC Desert Racing 525 (2005-); KTM 525 SMR 525 (2005-); KTM 525 SX Racing 525 (2003-); KTM 560 SMR 565 (2007-); KTM LC 4 Supercopetition Supermoto 620 (2002-); KTM 625 SMC 625 (2005-); KTM 625 SXC Hard Enduro 625 (2003-); KTM 625 SXC Super Moto 625 (2002-); KTM 640 Duke 625 (2005-); KTM 640 LC4 SM 625 (2005-); KTM 640 Supermoto Spezial Edition 625 (2003-); KTM Duke II 625 (2002-); KTM LC 4 E Supermoto 625 (2002-2002); KTM LC4 Prestige Supermoto 625 (2003-); KTM LC 4 Adventure R 625 (2002-); KTM LC 4 E 625 (2002-); KTM LC4-640 Hard Enduro 625 (2003-); KTM LC4 640 Duke II 625 (2003-); KTM Rallye 650 (2002-2002); KTM 660 SMC 660 (2005-); KTM 990 Super Duke 1000 (2005-2006); KTM 990 Adventure / S 1000 (2006-2009); KTM 990 Duke 1000 (2004-2009); KTM LC8 Adventure 990 1000 (2006-2008)

## DENSO

DENSO japońskie motocyklowe świece zapłonowe standard i motocyklowe świece irydowe również do sportu wyczynowego są produkowane w Japonii. Świece zapłonowe DENSO są w większości motocykli japońskich i innych marek światowych montowane na pierwszym montażu. MOTORUS.PL sklep motocyklowy rekomenduje świece zapłonowe DENSO standardowe jak i IRYDOWE..

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NIPPON DENSO. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!