

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/fuchs-silkolene-racing-fork-oil-02-syntetyczny-olej-do-lag-teleskopow-1l-p-102831.html>

FUCHS SILKOLENE RACING FORK OIL 02 syntetyczny olej do lag teleskopów 1L

Cena	69,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	RACING FORK OIL 02 1L
Producent	Silkolene FUCHS

Opis produktu

FUCHS SILKOLENE RACING FORK OIL 02 syntetyczny olej do lag teleskopów 1 Litr

02 Synthetic Fork Oil
ISO 22

Zdjęcia przykładowe.

Zapewniają wyjątkowe właściwości i przewidywalne, płynne działanie przedniego widelca w każdych warunkach, dzięki syntetycznym dodatkom o niskim tarcu.
Minimalizują zjawisko stick-slip, oraz wzrost ciśnienia w wysokiej temperaturze, we wszystkich warunkach.

Opis

Dzięki wykorzystaniu najnowszej technologii syntetycznej w FUCHS SILKOLENE opracowano oleje do lag, amortyzatorowe do profesjonalnych zastosowań w motocyklach wyścigowych. Zawiera specjalne dodatki przeciwpienne i przeciwzużyciowe, zapewniając najwyższe parametry pracy, również w zawieszeniach najnowszego typu.

Jest wyjątkowo odporny na siły ścinające i wysokie temperatury, dzięki czemu 02 & 05 SYNTHETIC FORK OIL nadają się idealnie do imprez długodystansowych i trudnych warunków pracy, gdzie utrzymanie parametrów na stałym poziomie od startu do mety ma kluczowe znaczenie.

Zastosowanie

SILKOLENE 02 jest rekomendowany do widelców typu odwróconego UPSD upside down w których zalecane są oleje o niskiej lepkości. W specyficznych przypadkach by spełnić oczekiwania kierowców można zastosować SILKOLENE 05, lub obydwa SILKOLENE 02 i 05 można mieszać by precyzyjnie dobrać parametry.

Szerokie stosowanie przez zespoły fabryczne i specjalistów od zawieszek w wyścigach drogowych i off-road, potwierdza że Silkolene 02 i 05 SYNTHETIC FORK FLUIDS sprawdzają się w każdych warunkach terenowych i klimatycznych.

Silkolene 02 i 05 SYNTHETIC FORK FLUIDS są stosowane także w długodystansowych wyścigach World Rally Car, Rallycross, Desert Racing i Formuła 1.

Korzyści

- W 100% syntetyczna receptura, zoptymalizowana pod kątem odparowania w wysokich temperaturach, zapewniając przewidywalne właściwości tłumienia w amortyzatorach napełnianych powietrzem, azotem lub argonem.
- Odporna na ścinanie, posiadająca wysoki wskaźnik lepkości, syntetyczna baza olejowa, zapewnia przewidywalne parametry tłumienia w każdych warunkach.
- Technologia Fuchs Silkolene Electrosyntec ogranicza tarcie i oraz tzw. stick slip, zapewniając płynną pracę i bardzo niskie zużycie elementów uszczelniających.