

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/gates-pasek-napedowy-skuter-boost-dn-1034x28x14mm-suzuki-an-burgman-400-06-14-41813dc-p-105237.html>

GATES pasek napędowy SKUTER BOOST DN (1034x28x14MM) SUZUKI AN BURGMAN 400 06-14, (41813DC)

Cena	368,00 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	9802-41813
Producent	Gates

Opis produktu

GATES 9802-41813 pasek napędowy SKUTER BOOST DN (1034x28x14MM) SUZUKI AN BURGMAN 400 06-14, (41813DC)

Zdjęcia przykładowe.

Rodzaje pasków napędowych GATES BOOST:

BOOST™ paski wykonane z mieszanki gumy wzmocnionej włóknami aramidowymi (kevlarowymi) w celu zwiększenia odporności na tarcie i wysoka temperatura oraz zwiększeniu trwałości,

BOOST™ + paski wykonane z mieszanki gumy wzmocnionej włóknami aramidowymi (kevlarowymi) i wyjątkowo mocna aramidowa (kevlarowa) membrana naprezeniowa, aby zmaksymalizować przyspieszenie, odporność na obciążenia udarowe i żywotność,

BOOST™ DN paski wykonane z najnowocześniejszej mieszanki EPDM, wzmocnionej bardzo mocnymi włóknami aramidowymi (kevlarowymi) i wyjątkowo mocna aramidowa (kevlarowa) membrana naprezeniowa. Dodatkowo innowacyjna konstrukcja Double Notch (dwustronnego uzębienia) gwarantuje wyjątkowo wysoki poziom elastyczności, odporności na obciążenia udarowe oraz wysokie osiagi. Szczególnie polecane do pojazdów o dużej pojemności.

Rodzaje pasków napędowych GATES G-FORCE:

Nowa generacja pasów firmy Gates do przekładni bezstopniowej (CVT) o nazwie G-Force™ zapewnia lepsze dopasowanie oraz większą wydajność i trwałość współczesnych pojazdów terenowych przeznaczonych do celów rekreacyjnych i użytkowych. Dzięki zaawansowanej technologii pasy G-Force™ doskonale nadają się do użycia w rozmaitych pojazdach terenowych wykorzystujących przekładnię bezstopniową CVT, takich jak skutery śnieżne, skutery kołowe czy quady. Paski G-Force™ firmy Gates stanowią doskonały zamiennik pasków OE, bez konieczności regulowania sprzęgła po ich montażu. Co więcej, testy przeprowadzone w ekstremalnych warunkach dowiodły, że pasy G-Force™ są bardzo wydajne i trwałe. Pasy G-Force™ spełniają wygórowane wymagania stawiane dzisiejszym pojazdom wykorzystywanym do jazdy w terenie, jazdy ekstremalnej, czy pracy w rolnictwie.

W przypadku zastosowań w sportach motorowych, warto zmienić pasek na G-Force® C12®. Rewolucyjny pasek G-Force® C12® jest pierwszym tego typu paskiem z kordami z włókna węglowego, które zapewniają wyjątkową wytrzymałość, trwałość, wydajność i elastyczność w najbardziej wymagających warunkach terenowych i w pracy.

Specyfikacja produktu

GATES

Gates jest amerykańskim producentem pasków napędowych do skuterów, motocykli i ATV QUAD.
Rodzaje pasków napędowych GATES BOOST:

BOOST™ paski wykonane z mieszanki gumy wzmocnionej włóknami aramidowymi (keklarowymi) w celu zwiększenia odporności na tarcie i wysoka temperatura oraz zwiększeniu trwałości,
BOOST™ + paski wykonane z mieszanki gumy wzmocnionej włóknami aramidowymi (keklarowymi) i wyjątkowo mocna aramidowa (keklarowa) membrana napreżeniowa, aby zmaksymalizować przyspieszenie, odporność na obciążenia udarowe i żywotność,
BOOST™ DN paski wykonane z najnowocześniejszej mieszanki EPDM, wzmocnionej bardzo mocnymi włóknami aramidowymi (keklarowymi) i wyjątkowo mocna aramidowa (keklarowa) membrana napreżeniowa. Dodatkowo innowacyjna konstrukcja Double Notch (dwustronnego uzębienia) gwarantuje wyjątkowo wysoki poziom elastyczności, odporności na obciążenia udarowe oraz wysokie osiągi. Szczególnie polecane do pojazdów o dużej pojemności.

Rodzaje pasków napędowych GATES G-FORCE:

Nowa generacja pasów firmy Gates do przekładni bezstopniowej (CVT) o nazwie G-Force™ zapewnia lepsze dopasowanie oraz większą wydajność i trwałość współczesnych pojazdów terenowych przeznaczonych do celów rekreacyjnych i użytkowych. Dzięki zaawansowanej technologii pasy G-Force™ doskonale nadają się do użycia w rozmaitych pojazdach terenowych wykorzystujących przekładnię bezstopniową CVT, takich jak skutery śnieżne, skutery kołowe czy quady. Paski G-Force™ firmy Gates stanowią doskonały zamiennik pasków OE, bez konieczności regulowania sprzęgła po ich montażu. Co więcej, testy przeprowadzone w ekstremalnych warunkach dowiodły, że pasy G-Force™ są bardzo wydajne i trwałe. Pasy G-Force™ spełniają wygórowane wymagania stawiane dzisiejszym pojazdom wykorzystywanym do jazdy w terenie, jazdy ekstremalnej, czy pracy w rolnictwie.

W przypadku zastosowań w sportach motorowych, warto zmienić pasek na G-Force® C12®. Rewolucyjny pasek G-Force® C12® jest pierwszym tego typu paskiem z kordami z włókna węglowego, które zapewniają wyjątkową wytrzymałość, trwałość, wydajność i elastyczność w najbardziej wymagających warunkach terenowych i w pracy.