

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hel-przewody-hamulcowe-w-stalowym-oplocie-przod-typ-s-triumph-daytona-900-1992-1997-p-94275.html>

HEL Przewody HAMULCOWE w stalowym oplocie PRZÓD Typ S Triumph Daytona 900 1992-1997

Cena	488,00 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	HBF8013
Producent	HEL

Opis produktu

HEL Przewody HAMULCOWE w stalowym oplocie PRZÓD Typ S Triumph Daytona 900 1992-1997

Zdjęcia poglądowe

Motocyklowe przewody hamulcowe w stalowym oplocie HEL.

Przewody sprzęgłowe do motocykli HEL wykonane są z PTFE i owinięte stalowym oplotem gdzie kolory są do wyboru indywidualnego.

Wymiana przewodów hamulcowych na przewody w oplocie nie jest jedną z tych modyfikacji, po których odczuwalna zmiana będzie zauważalna tylko dla osób o bardzo długim stażu motocyklowym lub używających motocykla wyczynowo. Po wymianie przewodów na przewody firmy HEL każdy będzie w stanie odczuć poprawę nie tylko w postaci zmniejszonej siły potrzebnej do obsługi dźwigni hamulca, ale przede wszystkim lepszą dozowność hamulców.

Cechy przewodów w stalowym oplocie HEL:

- Nierdzewne śruby mocujące
- Podkładki miedziane
- Instrukcja
- Dożywotnia gwarancja
- Rdzeń przewodu PTFE
- Poszycie zewnętrzne przewodu Stal nierdzewna 303/304 i osłona z tworzywa wtopiona w oplot
- Materiał końcówek Stal nierdzewna 303/304
- Temperatura robocza od -70°C do 260°C
- Średnica wewnętrzna 3,5 mm
- Średnica zewnętrzna 7,5 mm
- Maksymalne ciśnienie robocze 290 Bar (4206 PSI)
- Ciśnienie rozrywające 870 Bar (12618 PSI)
- Minimalny promień gięcia 38 mm

ZAWARTOŚĆ ZESTAWU HEL:

Każdy dostarczany zestaw, komplet jest dedykowany dla konkretnego modelu motocykla. Każdy zestaw zawiera:

- Przewód / przewody hamulcowe, sprzęgłowe w oplocie z zaciśniętymi końcówkami ze stali nierdzewnej w wybranej opcji kolorystycznej
- Komplet śrub ze stali nierdzewnej potrzebnych do instalacji
- Komplet miedzianych podkładek zapewniających szczelność układu
- Obejmy mocujące przewód (w układach typu F)
- Kartę gwarancyjną
- Naklejki na motocykl z logo HEL

- Instrukcję montażu

Przewody HEL posiadają certyfikaty:

- ABE KBA Niemcy, Austria, Szwajcaria
- TÜV Niemcy
- Dekra Niemcy
- DOT USA
- FMVSS-106
- SAE
- ADR Australia
- NHTSA
- Izrael MoT Izrael
- NZTA Nowa Zelandia

UWAGA:

Przewody w stalowym oplocie NIE PODLEGAJĄ ZWROTOWI ponieważ są produkowane pod konkretne zamówienie klienta. Jeśli przewód / przewody mają być dłuższe i o ile [cm] napisz nam to w komentarzu do produktu lub uwagach do zamówienia.

HEL TYPY stosowanych układów przewodów hamulcowych:

- P - Jedna tarcza z przodu pojedynczy przewód pompa-zacisk
- P2 - Jedna tarcza z przodu przewód pompa-zacisk składający się z dwóch części
- F - Dwie tarcze z przodu dwa przewody poprowadzone bezpośrednio od pompy do zacisków
- O - Dwie tarcze z przodu dwa przewody: pompa-zacisk + zacisk-zacisk nad błotnikiem
- S - Dwie tarcze z przodu trzy przewody podłączane pod fabryczny rozdzielacz
- ST - Dwie tarcze z przodu trzy przewody podłączane pod nowy rozdzielacz HEL

Indywidualna wycena:

CBS Układ kombinowany Honda (połączone działanie hamulca przedniego i tylnego)

ABS Przewody do motocykla z układem ABS lub C-ABS

Produkt posiada dodatkowe opcje:

HEL kolory przewodów: Biały , Przezroczysty (standard) , Carbon imitacja , Czarny , Czerwony , Czerwony przezroczysty , Niebieski , Niebieski przezroczysty , Pomarańczowy , Purpura przezroczysty , Zielony Kawasaki , Żółty fluorescencyjny

HEL Kolory końcówek: Srebrny , Czarny , Czerwony , Niebieski , Purpurowy

HEL Opaska termokurczliwa: Bez opaski , z OPASKĄ (+ 19,00 zł)