



- Instrukcję montażu

Przewody HEL posiadają certyfikaty:

- ABE KBA Niemcy, Austria, Szwajcaria
- TÜV Niemcy
- Dekra Niemcy
- DOT USA
- FMVSS-106
- SAE
- ADR Australia
- NHTSA
- Izrael MoT Izrael
- NZTA Nowa Zelandia

**UWAGA:**

Przewody w stalowym oplocie NIE PODLEGAJĄ ZWROTOWI ponieważ są produkowane pod konkretne zamówienie klienta. Jeśli przewód / przewody mają być dłuższe i o ile [cm] napisz nam to w komentarzu do produktu lub uwagach do zamówienia.

HEL TYPY stosowanych układów przewodów hamulcowych:

- P - Jedna tarcza z przodu pojedynczy przewód pompa-zacisk
- P2 - Jedna tarcza z przodu przewód pompa-zacisk składający się z dwóch części
- F - Dwie tarcze z przodu dwa przewody poprowadzone bezpośrednio od pompy do zacisków
- O - Dwie tarcze z przodu dwa przewody: pompa-zacisk + zacisk-zacisk nad błotnikiem
- S - Dwie tarcze z przodu trzy przewody podłączane pod fabryczny rozdzielacz
- ST - Dwie tarcze z przodu trzy przewody podłączane pod nowy rozdzielacz HEL

Indywidualna wycena:

CBS Układ kombinowany Honda (połączone działanie hamulca przedniego i tylnego)

ABS Przewody do motocykla z układem ABS lub C-ABS

## Produkt posiada dodatkowe opcje:

**HEL Opaska termokurczliwa:** Bez opaski , z OPASKĄ (+ 19,00 zł )

**HEL kolory przewodów:** Biały , Przezroczysty (standard) , Carbon imitacja , Czarny , Czerwony , Czerwony przezroczysty , Niebieski , Niebieski przezroczysty , Pomarańczowy , Purpura przezroczysty , Zielony Kawasaki , Żółty fluorescencyjny

**HEL Kolory końcówek:** Srebrny , Czarny , Czerwony , Niebieski , Purpurowy