

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-68-amortyzator-skrету-csc-liniowy-i-rsc-progresywny-reversed-p-102819.html>

HYPERPRO 68 Amortyzator skrętu CSC liniowy i RSC progresywny REVERSED

Cena	1 090,77 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	HYPERPRO AS CSC i RSC REV
Producent	HYPERPRO

Opis produktu

HYPERPRO 68 Amortyzator skrętu CSC liniowy i RSC progresywny REVERSED

Pełen dobór amortyzatorów skrętu [HYPERPRO](#).

Do danego motocykla niezbędny jest zestaw mocujący amortyzator skrętu.

Odpowiedni rodzaj mocowania znajdziesz w dziale **Zestaw mocujący HYPERPRO**.

Zapobiega powstawaniu niebezpiecznych drgań kierownicy tzw. shimmy !!!

RODZAJ:

- CSC czyli liniowy
- RSC czyli progresywny

HyperPro CSC jest liniowym amortyzatorem skrętu który nie posiada aktywnych zaworów. Tłumienie drgań jest w całym zakresie prędkości taki sam dla danego rodzaju ustawień.

HyperPro RSC jest progresywnym amortyzatorem skrętu co oznacza, że tłumienie drgań odbywa się co raz mocniej wraz ze wzrostem prędkości dzięki aktywnym zaworom. Sumując jadąc wolniej mamy mniejsze tłumienie co pozwala na swobodne manewrowanie a przy wyższych prędkościach tłumienie drgań wzrasta.

Wiele kolorów do wyboru.

Zdjęcia przykładowe.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Amortyzator skrętu KOLOR: Czarny , Czarny (Dark edition) , Czerwony , Fioletowy , Złoty

Amortyzator skrętu RODZAJ: CSC liniowy 68 mm REVERSED , RSC progresywny 68 mm REVERSED (+ 111,76 zł)

HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawiesznień motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawieszenia HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę (również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu biciu i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnego sprężyny i jest to pomocne pokrętło na przewodzie ułatwiające regulację twardości zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.