

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-obnizenie-zawieszenia-przod-25mm-kawasaki-versys-x300-2017-2021-p-132441.html>

HYPERPRO obniżenie zawieszenia PRZÓD -25mm KAWASAKI VERSYS-X300 2017-2021

Cena	674,03 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	SP-KA03-SSA007
Producent	HYPERPRO

Opis produktu

HYPERPRO SP-KA03-SSA007 obniżenie zawieszenia PRZÓD -25mm KAWASAKI VERSYS-X 300 2017-2021

HYPERPRO motocyklowe komplety obniżające zawieszenie

HYPERPRO sprężyny przedniego zawieszenia klasy PREMIUM

Sprężyny obniżające zawieszenie progresywne poprawiają prowadzenie motocykla oraz zapewniają niższym motocyklistom i motocyklistkom pewniejsze podparcie nogami

Zdjęcia poglądowe.

HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawiesznień motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawiesznienia HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę (również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu biciu i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnego sprężyny i jest to pomocne pokrętło na przewodzie ułatwiające regulację twardości zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.