

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-sae-20w-fork-oil-olej-do-lag-teleskopow-1l-p-120191.html>

HYPERPRO SAE 20W Fork Oil olej do lag teleskopów 1L

Cena	103,10 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	FF-SAE20-01
Producent	HYPERPRO

Opis produktu

HYPERPRO SAE 20W Fork Oil olej do lag teleskopów 1 Litr

Olej do zawieszenia HYPERPRO to wiodący produkt, który spełnia najwyższe wymagania mechaniczne.

HYPERPRO olej do teleskopów przód dedykowany jest do każdego rodzaju motocykli szosowych, wyścigowych, MX, Supermoto. Enduro i wszelkich Off-Road.

Nieźródnany wskaźnik lepkości, w połączeniu z bardzo niskim współczynnikiem tarcia (LOW-FRICTION) i maksymalnymi właściwościami przeciw pniącymi (ANTI-FOAMING), sprawia, że jest to olej do zawieszania spełniający wymagania wyścigów high-tech.

Pojemność 1L

HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawiesznień motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawiesznienia HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę (również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu bicie i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnego sprężyny i jest to pomocne pokrętko na przewodzie ułatwiające regulację twardości zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.