

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-sprezyny-progresywne-przod-z-olejem-honda-ntv650-revere-rc33-no-hpa-88-92-p-35297.html>

## HYPERPRO sprężyny progresywne przód z olejem HONDA NTV650 REVERE RC33 NO HPA 88-92

Cena	<b>668,69 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>SP-HO06-SSA008</b>
Producent	<b>HYPERPRO</b>

### Opis produktu

#### **HYPERPRO SP-HO06-SSA008 sprężyny progresywne przód z olejem HONDA NTV 650 REVERE RC33 NO HPA 88-92**

HYPERPRO komplet sprężyn progresywnych z olejem.

Sprężyny progresywne poprawiają prowadzenie motocykla i są dedykowane na ulicę, szosę

HYPERPRO sprężyny przedniego zawieszenia klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe.

### HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawiesznień motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawiesznienia HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę ( również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu biciu i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnego sprężyny i jest to pomocne pokrętło na przewodzie ułatwiające regulację twardości zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.