

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-sprezyny-progresywne-przod-z-olejem-ohlins-fr-re-honda-rs125-96-p-35208.html>

HYPERPRO sprężyny progresywne przód z olejem OHLINS FR+RE HONDA RS125 96-

| | |
|------------------|-----------------------|
| Cena | 674,03 zł |
| Dostępność | Na zamówienie |
| Czas wysyłki | Na zamówienie |
| Numer katalogowy | SP-HO01-00A001 |
| Producent | HYPERPRO |

Opis produktu

HYPERPRO SP-HO01-00A001 sprężyny progresywne przód z olejem OHLINS FR+RE HONDA RS 125 96-

HYPERPRO komplet sprężyn progresywnych z olejem.

Sprężyny progresywne poprawiają prowadzenie motocykla i są dedykowane na ulicę, szosę

HYPERPRO sprężyny przedniego zawieszenia klasy PREMIUM

Zdjęcia poglądowe.

HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawiesznień motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawiesznienia HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę (również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu biciu i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnego sprężyny i jest to pomocne pokrętko na przewodzie ułatwiające regulację twardości zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.