

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-streetbox-komplet-sprezyn-przod-plus-amortyzator-tyl-suzuki-gsf400-bandit-1989-p-36896.html>

## HYPERPRO STREETBOX komplet sprężyn przód plus amortyzator tył SUZUKI GSF400 BANDIT 1989-

Cena	<b>3 103,26 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Czas wysyłki	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>SB-SU04+0WC</b>
Producent	<b>HYPERPRO</b>

### Opis produktu

#### **HYPERPRO STREETBOX SB-SU04+0WC komplet sprężyn przód plus amortyzator tył SUZUKI GSF 400 BANDIT 1989-**

HYPERPRO STREET BOX komplet sprężyn przedniego zawieszenia z olejem i amortyzatora tylnego

Zestawy zawieszenia do motocykla STREETBOX pozwalają na wybranie opcji koloru sprężyny tylnego amortyzatora.

HYPERPRO STREET BOX składa się ze sprężyn PROGRESYWNYCH i AMORTYZATORA ze sprężyną Progresywną co diametralnie poprawia prowadzenie motocykla i podnosi znacząco komfort jazdy motocyklem.

Komplety HYPERPRO STREETBOX zapewnia lepsze pokonywanie zakrętów, poprawia i skraca drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem.

Sumując HYPERPRO STREETBOX poprawia trakcję motocykla

Zdjęcia poglądowe.

### Produkt posiada dodatkowe opcje:

**Kolor SPRĘŻYNY:** CZARNY , FIOLETOWY

### HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawiesznień motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawiesznienia HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę ( również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu biciu i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

#### OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnego sprężyny i jest to pomocne pokrętło na przewodzie ułatwiające regulację

twierdności zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.