

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/hyperpro-zestaw-obnizajacy-tyl-motocykla-50-mm-suzuki-gsx650f-wv-b5-2008-gsf650-s-bandit-2005-single-person-use-only-p-36697.html>

HYPERPRO zestaw obniżający TYŁ motocykla -50 MM SUZUKI GSX650F WV B5 2008- , GSF650 (S) BANDIT 2005- (single person use only)

Cena	338,70 zł
Dostępność	Na zamówienie
Czas wysyłki	Na zamówienie
Numer katalogowy	LK-SU06-015-50
Producent	HYPERPRO

Opis produktu

HYPERPRO LK-SU06-015-50 zestaw obniżający TYŁ motocykla -50 MM SUZUKI GSX650F WV B5 2008- , GSF650 (S) BANDIT 2005- (single person use only)

HYPERPRO komplet obniżający zawieszenie tylnie w motocyklu

Zestawy obniżające tylne zawieszenie są realizowane poprzez np. zmianę sprężyny progresywnej i jej skoku w oryginalnym amortyzatorze lub specjalne elementy powodujące jego obniżenie.

Dzięki zestawom obniżającym zawieszenie HYPERPRO nie odczujemy pogorszenia komfortu jazdy lub w nieznacznym stopniu co jest cechą porządaną przez użytkowników.

Komplety obniżające tył motocykla HYPERPRO pasują do oryginalnych zawiesznień i amortyzatorów

Zdjęcia poglądowe.

HYPERPRO

HYPERPRO to firma z Holandii produkująca obniżenia i podwyższenia zawiesznień motocykla, sprężyny przedniego zawieszenia, amortyzatory motocyklowe oraz amortyzatory skrętu. Zawiesznienia HYPERPRO zapewniają lepsze pokonywanie zakrętów, poprawiają i skracają drogę hamowania oraz pewne prowadzenie nawet z pasażerem i bagażem. HYPERPRO ma w swojej ofercie sprężyny przedniego zawieszenia w wersji progresywnej na szosę (również na tył) i liniowej w różnej twardości dedykowanej na tor wyścigowy. Amortyzatory HYPERPRO mają zainstalowaną sprężynę progresywną do kupienia również oddzielnie i pasującą do oryginalnych amortyzatorów motocyklowych. Amortyzatory skrętu HYPERPRO zapobiegają niekontrolowanemu biciu i drganiu kierownicy motocyklowej i są wykonane w wersjach liniowej i progresywnej.

Amortyzatory HYPERPPRO są w standardzie ustawione na wagę motocyklisty w zakresie od 70kg do 95-100 kg.

OPCJE:

LA - zmiana wysokości amortyzatora w zakresie +/- 5mm

HPA - Hydrauliczna regulacja napięcia wstępnego sprężyny i jest to pomocne pokrętko na przewodzie ułatwiające regulację twardości zawieszenia bez potrzeby użycia klucza. Przydatna funkcja dla moto podróżników jadących z w pełni załadowanym motocyklem.

WAGA - Zmiana WAGI dla amortyzatora poniżej lub powyżej standardu. Wagę podaj w uwagach do zamówienia.

Rodzaj AMORTYZATORA zależy również od jego przeznaczenia ROAD lub OFF-ROAD.