

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/kn-bm0100-motocyklowy-filtr-powietrza-p-410.html>

## KN BM0100 motocyklowy filtr powietrza

Cena	<b>216,20 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>BM-0100</b>
Producent	<b>KN, K&amp;N Engineering, Inc</b>

### Opis produktu

Filtry powietrza K&N składają się z czterech do sześciu arkuszy gazy bawełnianej ułożonej warstwami pomiędzy dwoma arkuszami aluminiowej siatki drucianej. Taki materiał jest składany harmonijkowo i nasączany olejem, co poprawia zdolność filtrowania i ogólną wydajność filtrowania.

Wymiana filtra powietrza na wysokoprzepływowy filtr KN nie wiąże się z koniecznością wymiany jakichkolwiek podzespołów motocykla.

Filtry powietrza K&N zastępują tradycyjny filtr. Rozwiązania zastosowane do budowy tego filtra pozwalają na optymalne wykorzystanie oryginalnego airboxu co odzwierciedla się **w poprawie dynamiki motocykla i przyroście mocy**. Filtr ten ma bardzo dobre właściwości filtracyjne co skutkuje wysoką ochroną silnika przed różnego rodzaju zanieczyszczeniami. Kolejną jego zaletą jest możliwość wielokrotnego czyszczenia bez utraty właściwości filtracyjnych co oznacza oszczędność pieniędzy na przyszłość.

**Raz zamontowany filtr nie wymaga już nigdy wymiany.**

zatrzymuje małe cząstki brudu z minimalnym ograniczeniem przepływu powietrza przez filtr. Chroni właściwy filtr powietrza i wydłuża jego żywotność.

**Drycharger®** - Są podobne do Prechargers jednak zawierają dodatek silikonu, który chroni filtr powietrza przed wilgocią w minimalny sposób ograniczając przepływ powietrza.

Firma K&N, udziela bowiem gwarancji na jakość produkowanych przez siebie filtrów na dystansie 1,6 miliona kilometrów.

1969 BMW R600 600 - w/choke  
1969 BMW R500 500 - w/choke  
1968 BMW R600 600 - w/choke  
1968 BMW R500 500 - w/choke  
1967 BMW R600 600 - w/choke  
1967 BMW R500 500 - w/choke  
1965 BMW R600 600 - w/choke  
1965 BMW R500 500 - w/choke  
1964 BMW R600 600 - w/choke  
1964 BMW R500 500 - w/choke  
1963 BMW R600 600 - w/choke  
1963 BMW R500 500 - w/choke  
1962 BMW R600 600 - w/choke  
1962 BMW R500 500 - w/choke  
1961 BMW R600 600 - w/choke  
1961 BMW R500 500 - w/choke  
1960 BMW R600 600 - w/choke  
1960 BMW R500 500 - w/choke  
1959 BMW R600 600 - w/choke

1959 BMW R500 500 - w/choke  
1958 BMW R600 600 - w/choke  
1958 BMW R500 500 - w/choke  
1957 BMW R600 600 - w/choke  
1957 BMW R500 500 - w/choke  
1956 BMW R600 600 - w/choke  
1956 BMW R500 500 - w/choke  
1955 BMW R600 600 - w/choke  
1955 BMW R500 500 - w/choke