

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/kn-bm0200-motocyklowy-filtr-powietrza-p-411.html>



KN BM0200 motocyklowy filtr powietrza

| | |
|------------------|-------------------------------------|
| Cena | 250,70 zł |
| Dostępność | 2 do 30 dni |
| Czas wysyłki | 2 do 30 dni |
| Numer katalogowy | BM-0200 |
| Producent | KN, K&N Engineering, Inc |

Opis produktu

Pełna lista dopasowań do motocykla filtrów [KN](#)

Filtry powietrza K&N składają się z czterech do sześciu arkuszy gazy bawełnianej ułożonej warstwami pomiędzy dwoma arkuszami aluminiowej siatki drucianej. Taki materiał jest składany harmonijkowo i nasączany olejem, co poprawia zdolność filtrowania i ogólną wydajność filtrowania.

Wymiana filtra powietrza na wysokoprzepływowy filtr KN nie wiąże się z koniecznością wymiany jakichkolwiek podzespołów motocykla.

Filtry powietrza K&N zastępują tradycyjny filtr. Rozwiązania zastosowane do budowy tego filtra pozwalają na optymalne wykorzystanie oryginalnego airboxu co odzwierciedla się **w poprawie dynamiki motocykla i przyroście mocy**. Filtr ten ma bardzo dobre właściwości filtracyjne co skutkuje wysoką ochroną silnika przed różnego rodzaju zanieczyszczeniami. Kolejną jego zaletą jest możliwość wielokrotnego czyszczenia bez utraty właściwości filtracyjnych co oznacza oszczędność pieniędzy na przyszłość.

Raz zamontowany filtr nie wymaga już nigdy wymiany.

zatrzymuje małe cząstki brudu z minimalnym ograniczeniem przepływu powietrza przez filtr. Chroni właściwy filtr powietrza i wydłuża jego żywotność.

Drycharger® - Są podobne do Prechargers jednak zawierają dodatek silikonu, który chroni filtr powietrza przed wilgocią w minimalny sposób ograniczając przepływ powietrza.

Firma K&N, udziela bowiem gwarancji na jakość produkowanych przez siebie filtrów na dystansie 1,6 miliona kilometrów.

1985 BMW R45 450 - All
1984 BMW R80RT 800 - All
1984 BMW R75 750 - All
1984 BMW R45 450 - All
1984 BMW R100 1000 - All
1983 BMW R80RT 800 - All
1983 BMW R75 750 - All
1983 BMW R45 450 - All
1983 BMW R100 1000 - All
1982 BMW R80RT 800 - All
1982 BMW R75 750 - All
1982 BMW R45 450 - All
1982 BMW R100 1000 - All
1981 BMW R80RT 800 - All
1981 BMW R75 750 - All
1981 BMW R45 450 - All
1981 BMW R100 1000 - All

1980 BMW R80RT 800 - All
1980 BMW R75 750 - All
1980 BMW R45 450 - All
1980 BMW R100 1000 - All
1979 BMW R80RT 800 - All
1979 BMW R75 750 - All
1979 BMW R60 600 - All
1979 BMW R45 450 - All
1979 BMW R100T 1000 - All
1979 BMW R100 1000 - All
1979 BMW R MODELS - All
1978 BMW R80RT 800 - All
1978 BMW R75 750 - All
1978 BMW R60 600 - All
1978 BMW R45 450 - All
1978 BMW R100 1000 - All
1978 BMW R MODELS - All
1977 BMW R80RT 800 - All
1977 BMW R75 750 - All
1977 BMW R60 600 - All
1977 BMW R100 1000 - All
1977 BMW R MODELS - All
1976 BMW R90S 900 - All
1976 BMW R90 900 - All
1976 BMW R80RT 800 - All
1976 BMW R75 750 - All
1976 BMW R60 600 - All
1976 BMW R100 1000 - All
1976 BMW R MODELS - All
1975 BMW R90S 900 - All
1975 BMW R90 900 - All
1975 BMW R75 750 - All
1975 BMW R60 600 - All
1975 BMW R MODELS - All
1974 BMW R90S 900 - All
1974 BMW R60 600 - All
1974 BMW R MODELS - All
1973 BMW R90S 900 - All
1973 BMW R75 750 - All
1973 BMW R60 600 - All
1973 BMW R50/5 500 - All
1973 BMW R MODELS - All
1972 BMW R90S 900 - All
1972 BMW R75 750 - All
1972 BMW R60 600 - All
1972 BMW R50/5 500 - All
1972 BMW R MODELS - All
1971 BMW R90S 900 - All
1971 BMW R75 750 - All
1971 BMW R60 600 - All
1971 BMW R50/5 500 - All
1971 BMW R MODELS - All
1970 BMW R90S 900 - All
1970 BMW R75 750 - All
1970 BMW R60 600 - All
1970 BMW R50/5 500 - All
1970 BMW R MODELS - All
1969 BMW R90S 900 - All
1969 BMW R75 750 - All
1969 BMW R50/5 500 - All