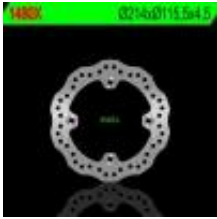


Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ng1480x-tarcza-hamulcowa-przodtyl-can-am-5006508001000-renegadeoutlander-214x115-5x4-5-4x8-5mm-wave-p-70427.html>

NG1480X tarcza hamulcowa PRZÓD/TYL CAN-AM 500/650/800/1000 RENEGATE/OUTLANDER (214X115,5X4,5) (4X8,5MM) WAVE

Cena	207,00 zł
Dostępność	od 2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	NG1480X
Kod EAN	8435502412952
Producent	NG BRAKE DISC, TECNOLOGIES METAL.LURGIQUES MT S.L.

Opis produktu

NG1480X motocyklowa tarcza hamulcowa CAN-AM 500/650/800/1000 RENEGATE/OUTLANDER (214X115,5X4,5) (4X8,5MM)

Motocyklowe tarcze hamulcowe NG Brake Disc produkowane są w Hiszpanii co zapewnia im wysoką jakość wykonania

NG motocyklowe tarcze hamulcowe montowane są przez wielu producentów europejskich motocykli

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

CAN-AM

Model	Year	Cylinder capacity (cc)	Position
DS X 07		650	FRONT
OUTLANDER 4X4 DPS / STD / XT	13/14	500	FRONT
OUTLANDER 4X4 DPS / STD / XT	13/14	500	REAR
OUTLANDER MAX 4X4 DPS	13/14	500	FRONT
OUTLANDER MAX 4X4 DPS	13/14	500	REAR
OUTLANDER DPS / LTD / STD / XT 4X4	12/17	1000	FRONT
OUTLANDER DPS / LTD / STD / XT 4X4	12/17	1000	REAR
OUTLANDER DPS 4X4 / STD 4X4 / XT 4X4	13/14	650	REAR
OUTLANDER EFI	12/17	1000	FRONT
OUTLANDER EFI	12/17	1000	REAR
OUTLANDER EFI / L EFI / L MAX EFI / MAX EFI	15→	500	FRONT
OUTLANDER EFI / L EFI / L MAX EFI / MAX EFI	15→	500	REAR
OUTLANDER EFI DPS 4X4 / MAX XT 4X4	13/14	500	FRONT
OUTLANDER EFI DPS 4X4 / MAX XT 4X4	13/14	500	REAR
OUTLANDER EFI STD / EFI XT	13/14	500	FRONT
OUTLANDER EFI STD / EFI XT	13/14	500	REAR
OUTLANDER L EFI / L MAX	15→	450	FRONT
OUTLANDER L EFI / L MAX	15→	450	REAR
OUTLANDER MAX	16/17	850	FRONT
OUTLANDER MAX	16/17	850	REAR
OUTLANDER MAX DPS / STD / XT 4X4	13/17	650	FRONT
OUTLANDER MAX DPS / STD / XT 4X4	13/17	650	REAR
OUTLANDER MAX DPS / XT / XT-P	13	1000	FRONT

OUTLANDER MAX DPS / XT / XT-P 13 1000 REAR
OUTLANDER MAX DPSTT-P 13/14 800 FRONT
OUTLANDER MAX DPSTT-P 13/14 800 REAR
OUTLANDER MAX EFI DPS 13/14 500 FRONT
OUTLANDER MAX EFI DPS 13/14 500 REAR
OUTLANDER MAX EFI STD / DPS 13/17 650 FRONT
OUTLANDER MAX EFI STD / DPS 13/17 650 REAR
OUTLANDER MAX EFI STD / MAX EFI XT 13/14 500 FRONT
OUTLANDER MAX EFI STD / MAX EFI XT 13/14 500 REAR
OUTLANDER MAX EFI STS / MAX EFI XT 13/15 500 FRONT
OUTLANDER MAX EFI STS / MAX EFI XT 13/15 500 REAR
OUTLANDER MAX R DPS / STD / XT-P 4X4 13/14 800 REAR
OUTLANDER MAX STD / DPST 4X4 13/14 500 FRONT
OUTLANDER MAX STD / DPST 4X4 13/14 500 REAR
OUTLANDER MAX XT 13/14 500 FRONT
OUTLANDER MAX XT 13/14 500 REAR
OUTLANDER R 4X4 13 800 FRONT
OUTLANDER R 4X4 13 800 REAR
OUTLANDER R DPS 4X4 13 800 FRONT
OUTLANDER R DPS 4X4 13 800 REAR
OUTLANDER R STD 12/15 800 FRONT
OUTLANDER R STD 12/15 800 REAR
OUTLANDER R XT 12/14 800 FRONT
OUTLANDER R XT 12/14 800 REAR
OUTLANDER STD 12/17 1000 FRONT
OUTLANDER STD 12/17 1000 REAR
OUTLANDER STD / DPS 13/14 650 FRONT
OUTLANDER STD / DPS 13/14 650 REAR
OUTLANDER STD 4X4 13/14 500 FRONT
OUTLANDER STD 4X4 13/14 500 REAR
OUTLANDER XMR 4X4 13/14 1000 FRONT
OUTLANDER XMR 4X4 13/14 1000 REAR
OUTLANDER XMR 4X4 13/18 1000 FRONT
OUTLANDER XMR 4X4 13/18 1000 REAR
OUTLANDER XT / XT-P 12/17 1000 FRONT
OUTLANDER XT / XT-P 12/17 1000 REAR
OUTLANDER XT 4X4 13/17 650 FRONT
OUTLANDER XT 4X4 13/17 650 REAR
OUTLANDER XT-P 4X4 12→ 800 FRONT
OUTLANDER XT-P 4X4 12→ 800 REAR
OUTLANDER XT-P 4X4 13/14 1000 FRONT
OUTLANDER XT-P 4X4 13/14 1000 REAR
RENEGADE 850 / X XC 16/17 800 FRONT
RENEGADE 850 / X XC 16/17 800 REAR
RENEGADE R STD 12/15 800 FRONT
RENEGADE R STD 12/15 800 REAR
RENEGADE R X XC / X MR 12/18 1000 FRONT
RENEGADE R X XC / X MR 12/18 1000 REAR
RENEGADE R XXC 12/14 800 FRONT
RENEGADE R XXC 12/14 800 REAR
RENEGADE STD 12/15 500 FRONT
RENEGADE STD 12/15 500 REAR
RENEGADE STD / XXC 12/17 1000 FRONT
RENEGADE STD / XXC 12/17 1000 REAR

CAN-AM SSV

Model	Year	Cylinder	capacity (cc)	Position
COMMANDER MAX XT / DPS	14	1000	REAR	
MAVERICK MAX STD / XRS / DPS	14	1000	REAR	
MAVERICK R-XMR / R-XXC / R-STD	14	1000	REAR	
MAVERICK R-XRS / R-XRS DPS	14	1000	REAR	
MAVERICK R-XXC	14	1000	REAR	
MAVERICK X3 MAX TURBO	17	900	REAR	
MAVERICK X3 MAX TURBO R	18	900	REAR	
MAVERICK X3 TURBO	18	900	REAR	
MAVERICK X3 TURBO R	18	900	REAR	

NG BRAKE DISC

NG Brake Disc jest to Hiszpański producent motocyklowych tarcz hamulcowych w bardzo przystępnych cenach i bardzo wysokiej jakości. Firma NG bardzo pręźnie się rozwija posiadając w swojej ofercie tarcze hamulcowe do większości motocykli i skuterów. NG produkuje tarcze hamulcowe do motocykli HONDA, KAWASAKI, SUZUKI, YAMAHA oraz europejskich marek BMW, DUCATI, TRIUMPH oraz wielu innych producentów jak np. HARLEY DAVIDSON, INDIAN i BENELLI. NG Brake Disc produkuje tarcze praktycznie do każdego segmentu rynku ATV, UTV, UXV QUADY i motocykli, rowerów. Lista tarcz hamulcowych NG jest bardzo szeroka i pokrywa większość rynku motocyklowego przy zachowaniu najwyższej jakości wykonania. NG motocyklowa tarcza hamulcowa.