

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ng1480x-tarcza-hamulcowa-przodtyl-can-am-5006508001000-renegadeoutlander-214x115-5x4-5-4x8-5mm-wave-p-70427.html>

## NG1480X tarcza hamulcowa PRZÓD/TYL CAN-AM 500/650/800/1000 RENEGATE/OUTLANDER (214X115,5X4,5) (4X8,5MM) WAVE

|                  |   |
|------------------|---|
| Cena             | <b>207,00 zł</b>  |
| Dostępność       | <b>od 2 do 30 dni</b>                                     |
| Czas wysyłki     | <b>2 do 30 dni</b>  |
| Numer katalogowy | <b>NG1480X</b>  |
| Kod EAN          | <b>8435502412952</b>                                      |
| Producent        | <b>NG BRAKE DISC, TECNOLOGIES METAL.LURGIQUES MT S.L.</b> |

### Opis produktu

#### **NG1480X motocyklowa tarcza hamulcowa CAN-AM 500/650/800/1000 RENEGATE/OUTLANDER (214X115,5X4,5) (4X8,5MM)**

Motocyklowe tarcze hamulcowe NG Brake Disc produkowane są w Hiszpanii co zapewnia im wysoką jakość wykonania

NG motocyklowe tarcze hamulcowe montowane są przez wielu producentów europejskich motocykli

Zdjęcia poglądowe

Przykładowe dopasowanie:

CAN-AM

| Model                                       | Year  | Cylinder capacity (cc) | Position |
|---|-------|------------------------|----------|
| DS X 07                                     |       | 650                    | FRONT    |
| OUTLANDER 4X4 DPS / STD / XT                | 13/14 | 500                    | FRONT    |
| OUTLANDER 4X4 DPS / STD / XT                | 13/14 | 500                    | REAR     |
| OUTLANDER MAX 4X4 DPS                       | 13/14 | 500                    | FRONT    |
| OUTLANDER MAX 4X4 DPS                       | 13/14 | 500                    | REAR     |
| OUTLANDER DPS / LTD / STD / XT 4X4          | 12/17 | 1000                   | FRONT    |
| OUTLANDER DPS / LTD / STD / XT 4X4          | 12/17 | 1000                   | REAR     |
| OUTLANDER DPS 4X4 / STD 4X4 / XT 4X4        | 13/14 | 650                    | REAR     |
| OUTLANDER EFI                               | 12/17 | 1000                   | FRONT    |
| OUTLANDER EFI                               | 12/17 | 1000                   | REAR     |
| OUTLANDER EFI / L EFI / L MAX EFI / MAX EFI | 15→   | 500                    | FRONT    |
| OUTLANDER EFI / L EFI / L MAX EFI / MAX EFI | 15→   | 500                    | REAR     |
| OUTLANDER EFI DPS 4X4 / MAX XT 4X4          | 13/14 | 500                    | FRONT    |
| OUTLANDER EFI DPS 4X4 / MAX XT 4X4          | 13/14 | 500                    | REAR     |
| OUTLANDER EFI STD / EFI XT                  | 13/14 | 500                    | FRONT    |
| OUTLANDER EFI STD / EFI XT                  | 13/14 | 500                    | REAR     |
| OUTLANDER L EFI / L MAX                     | 15→   | 450                    | FRONT    |
| OUTLANDER L EFI / L MAX                     | 15→   | 450                    | REAR     |
| OUTLANDER MAX                               | 16/17 | 850                    | FRONT    |
| OUTLANDER MAX                               | 16/17 | 850                    | REAR     |
| OUTLANDER MAX DPS / STD / XT 4X4            | 13/17 | 650                    | FRONT    |
| OUTLANDER MAX DPS / STD / XT 4X4            | 13/17 | 650                    | REAR     |
| OUTLANDER MAX DPS / XT / XT-P               | 13    | 1000                   | FRONT    |

OUTLANDER MAX DPS / XT / XT-P 13 1000 REAR  
OUTLANDER MAX DPSTT-P 13/14 800 FRONT  
OUTLANDER MAX DPSTT-P 13/14 800 REAR  
OUTLANDER MAX EFI DPS 13/14 500 FRONT  
OUTLANDER MAX EFI DPS 13/14 500 REAR  
OUTLANDER MAX EFI STD / DPS 13/17 650 FRONT  
OUTLANDER MAX EFI STD / DPS 13/17 650 REAR  
OUTLANDER MAX EFI STD / MAX EFI XT 13/14 500 FRONT  
OUTLANDER MAX EFI STD / MAX EFI XT 13/14 500 REAR  
OUTLANDER MAX EFI STS / MAX EFI XT 13/15 500 FRONT  
OUTLANDER MAX EFI STS / MAX EFI XT 13/15 500 REAR  
OUTLANDER MAX R DPS / STD / XT-P 4X4 13/14 800 REAR  
OUTLANDER MAX STD / DPST 4X4 13/14 500 FRONT  
OUTLANDER MAX STD / DPST 4X4 13/14 500 REAR  
OUTLANDER MAX XT 13/14 500 FRONT  
OUTLANDER MAX XT 13/14 500 REAR  
OUTLANDER R 4X4 13 800 FRONT  
OUTLANDER R 4X4 13 800 REAR  
OUTLANDER R DPS 4X4 13 800 FRONT  
OUTLANDER R DPS 4X4 13 800 REAR  
OUTLANDER R STD 12/15 800 FRONT  
OUTLANDER R STD 12/15 800 REAR  
OUTLANDER R XT 12/14 800 FRONT  
OUTLANDER R XT 12/14 800 REAR  
OUTLANDER STD 12/17 1000 FRONT  
OUTLANDER STD 12/17 1000 REAR  
OUTLANDER STD / DPS 13/14 650 FRONT  
OUTLANDER STD / DPS 13/14 650 REAR  
OUTLANDER STD 4X4 13/14 500 FRONT  
OUTLANDER STD 4X4 13/14 500 REAR  
OUTLANDER XMR 4X4 13/14 1000 FRONT  
OUTLANDER XMR 4X4 13/14 1000 REAR  
OUTLANDER XMR 4X4 13/18 1000 FRONT  
OUTLANDER XMR 4X4 13/18 1000 REAR  
OUTLANDER XT / XT-P 12/17 1000 FRONT  
OUTLANDER XT / XT-P 12/17 1000 REAR  
OUTLANDER XT 4X4 13/17 650 FRONT  
OUTLANDER XT 4X4 13/17 650 REAR  
OUTLANDER XT-P 4X4 12→ 800 FRONT  
OUTLANDER XT-P 4X4 12→ 800 REAR  
OUTLANDER XT-P 4X4 13/14 1000 FRONT  
OUTLANDER XT-P 4X4 13/14 1000 REAR  
RENEGADE 850 / X XC 16/17 800 FRONT  
RENEGADE 850 / X XC 16/17 800 REAR  
RENEGADE R STD 12/15 800 FRONT  
RENEGADE R STD 12/15 800 REAR  
RENEGADE R X XC / X MR 12/18 1000 FRONT  
RENEGADE R X XC / X MR 12/18 1000 REAR  
RENEGADE R XXC 12/14 800 FRONT  
RENEGADE R XXC 12/14 800 REAR  
RENEGADE STD 12/15 500 FRONT  
RENEGADE STD 12/15 500 REAR  
RENEGADE STD / XXC 12/17 1000 FRONT  
RENEGADE STD / XXC 12/17 1000 REAR

#### CAN-AM SSV

| Model                          | Year | Cylinder | capacity (cc) | Position |
|--------------------------------|------|----------|---------------|----------|
| COMMANDER MAX XT / DPS         | 14   | 1000     | REAR          |          |
| MAVERICK MAX STD / XRS / DPS   | 14   | 1000     | REAR          |          |
| MAVERICK R-XMR / R-XXC / R-STD | 14   | 1000     | REAR          |          |
| MAVERICK R-XRS / R-XRS DPS     | 14   | 1000     | REAR          |          |
| MAVERICK R-XXC                 | 14   | 1000     | REAR          |          |
| MAVERICK X3 MAX TURBO          | 17   | 900      | REAR          |          |
| MAVERICK X3 MAX TURBO R        | 18   | 900      | REAR          |          |
| MAVERICK X3 TURBO              | 18   | 900      | REAR          |          |
| MAVERICK X3 TURBO R            | 18   | 900      | REAR          |          |

## NG BRAKE DISC

NG Brake Disc jest to Hiszpański producent motocyklowych tarcz hamulcowych w bardzo przystępnych cenach i bardzo wysokiej jakości. Firma NG bardzo prężnie się rozwija posiadając w swojej ofercie tarcze hamulcowe do większości motocykli i skuterów. NG produkuje tarcze hamulcowe do motocykli HONDA, KAWASAKI, SUZUKI, YAMAHA oraz europejskich marek BMW, DUCATI, TRIUMPH oraz wielu innych producentów jak np. HARLEY DAVIDSON, INDIAN i BENELLI. NG Brake Disc produkuje tarcze praktycznie do każdego segmentu rynku ATV, UTV, UXV QUADY i motocykli, rowerów. Lista tarcz hamulcowych NG jest bardzo szeroka i pokrywa większość rynku motocyklowego przy zachowaniu najwyższej jakości wykonania. NG motocyklowa tarcza hamulcowa.