

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-fajka-na-swiece-motocyklowa-ebonitowa-katowa-90-z-nakretka-kolor-czarny-p-85518.html>

## NGK fajka na świecę motocyklową ebonitowa KĄTOWA (90) z nakrętką KOLOR CZARNY

|      |                 |
|------|-----------------|
| Cena | <b>20,41 zł</b> |
|------|-----------------|

|            |                    |
|------------|--------------------|
| Dostępność | <b>2 do 30 dni</b> |
|------------|--------------------|

|              |                    |
|--------------|--------------------|
| Czas wysyłki | <b>2 do 30 dni</b> |
|--------------|--------------------|

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Numer katalogowy | <b>LD05E 6902</b> |
|------------------|-------------------|

|           |            |
|-----------|------------|
| Producent | <b>NGK</b> |
|-----------|------------|

### Opis produktu

#### NGK fajka na świecę motocyklową ebonitowa KĄTOWA (90) z nakrętką KOLOR CZARNY

NGK to japoński producent fajek do świec zapłonowych najwyższej jakości.

#### Zdjęcia poglądowe

Zastosowanie końcówek przewodów zapłonowych NGK z opornikami odkłócającymi wraz z użyciem odkłóconych świec zapłonowych NGK zapewnia optymalne tłumienie częstotliwości odkłócających we wszystkich zakresach częstotliwości nie wpływając ujemnie na właściwości pracy silnika.

Końcówki przewodów zapłonowych NGK wyposażone są w opornik 5 kiloom wykonany z materiału ceramicznego wysokiej jakości. Zapewnia on stałą wartość oporności przy niewielkich odchyleniach w warunkach przeciążenia.

Korpus wykonany jest z masywnej żywicy fenolowej z wyjątkowo dobrą odpornością na wysokie temperatury i wytrzymałością na rozciąganie. Specjalne tuleje gumowe na obydwu końcach zapobiegają utracie elektryczności spowodowanej wilgotnością.

Materiał z jakiego jest wykonana fajka jest zawarty w tytule produktu lub kodzie danej fajki zapłonowej.

Przykładowe zastosowanie w seryjnych motocyklach:

### NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

**UWAGA!** Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!