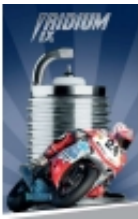


Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-imr9b9h-swieca-zaplونowa-irydowa-honda-vfr800-02-13-zastapiona-przez-imr9d-9h-p-24582.html>


NGK IMR9B9H świeca zapłonowa Irydowa HONDA VFR800 02-13 zastąpiona przez IMR9D-9H

Cena	86,22 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	IMR9B9H
Kod EAN	087295148884
Producent	NGK

Opis produktu

NGK IMR9B9H świeca zapłonowa Irydowa HONDA VFR 800 02-13

 Dobór świec: [NGK](#)

1. Średnica gwintu [mm]
2. Rozw. klucza sześciokąt. [mm]
3. Opornik przeciwzakoł ceniowy tak
4. Wartość cieplna 9
5. Długość gwintu [mm]
6. Rodzaj elektrody irydowa

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczegó lnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po kró tko trwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania któ rej powstaje sadza, któ ra osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, któ ry przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, któ ry jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Świeca zapłonowa NGK IMR9B-9H [4888] pasuje do następujących motocykli:

Model	Kod roku	Typ	VIN (od - do)	Rocznik	II. cyl.	Moc silnika
Honda VFR 800	2	RC46A	JH2 RC46A-2M400001	JH2 RC46A-2M499999	2002	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	3	RC46A	JH2 RC46A-3M500001	JH2 RC46A-3M599999	2003	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	4	RC46A	JH2 RC46A-4M600001	JH2 RC46A-4M699999	2004	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	5	RC46A	JH2 RC46A-5M700001	-	2005	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	6	RC46A	JH2 RC46A-6M800001	JH2 RC46A-6M999999	2006	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	6	RC46A	JH2 RC46A-6M800001	JH2 RC46A-6M999999	2007	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	8	RC46A	JH2 RC46A-8M000001	-	2008	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	8	RC46A	JH2 RC46A-8K010001	-	2008	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	9	RC46A	-	-	2009	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800	9	RC46A	-	-	2010	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	2	RC46C	JH2 RC46C-2M400001	JH2 RC46C-2M499999	2002	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	3	RC46C	JH2 RC46C-3M500001	JH2 RC46C-3M599999	2003	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	4	RC46C	JH2 RC46C-4M600001	JH2 RC46C-4M699999	2004	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	5	RC46C	JH2 RC46C-5M700001	-	2005	4 109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	6	RC46C	JH2 RC46C-6M800001	JH2 RC46C-6M899999	2006	4 109 PS, 80 kW

Honda VFR 800 A ABS	6	RC46C	JH2 RC46C-6M800001	JH2 RC46C-6M899999	2007	4	109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	8	RC46C	JH2 RC46C-8M000001	-	2008	4	109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	8	RC46C	JH2 RC46C-8K010001	-	2008	4	109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	9	RC46C	-	-	2009	4	109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	9	RC46C	-	-	2010	4	109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	9	RC46C	-	-	2011	4	109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	9	RC46C	-	-	2012	4	109 PS, 80 kW
Honda VFR 800 A ABS	9	RC46C	-	-	2013	4	109 PS, 80 kW

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świcy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świcy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świcy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świcy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!