

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-imr9d9h-swieca-zaplonowa-irydowa-honda-vfr800-crossrunner-2011-2018-vfr800-2014-2016-p-104122.html>



## NGK IMR9D9H świeca zapłonowa Irydowa HONDA VFR800 CROSSRUNNER 2011-2018, VFR800 2014-2016

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Cena             | <b>89,55 zł</b>     |
| Dostępność       | <b>2 do 30 dni</b>  |
| Czas wysyłki     | <b>2 do 30 dni</b>  |
| Numer katalogowy | <b>IMR9D9H</b>      |
| Kod EAN          | <b>087295165447</b> |
| Producent        | <b>NGK</b>          |

### Opis produktu

#### NGK IMR9D-9H świeca zapłonowa Irydowa HONDA VFR 800 CROSSRUNNER 2011-2018, VFR800 2014-2016

Dobór świec: [NGK](#)

- Średnica gwintu [mm]
- Rozw. klucza sześciokąt. [mm]
- Opornik przeciwzakoł ceniowy tak
- Wartość cieplna 9
- Długość gwintu [mm]
- Rodzaj elektrody irydowa

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadza się na świecy tworząc powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Świeca zapłonowa NGK IMR9D-9H [6544] pasuje do następujących motocykli:

| Model                           | Kod roku | Typ   | VIN (od - do)      | Rocznik            | Il. cyl. | Moc silnika     |
|---------------------------------|----------|-------|--------------------|--------------------|----------|-----------------|
| Honda VFR 800 F ABS             | E        | RC79A | JH2 RC79A-EK000001 | JH2 RC79A-EK099999 | 2014     | 4 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 F ABS             | E        | RC79A | JH2 RC79A-EK000001 | JH2 RC79A-EK099999 | 2015     | 4 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 F ABS             | E        | RC79A | JH2 RC79A-EK000001 | JH2 RC79A-EK099999 | 2016     | 4 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 F ABS             | H        | RC93A | JH2 RC93A-HK000001 | -                  | 2017     | 4 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 F ABS             | H        | RC93A | JH2 RC93A-HK000001 | -                  | 2018     | 4 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 F ABS             | H        | RC93A | JH2 RC93A-HK000001 | -                  | 2019     | 4 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 F ABS             | H        | RC93A | JH2 RC93A-HK000001 | -                  | 2020     | 4 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 F ABS             | H        | RC93A | JH2 RC93A-HK000001 | -                  | 2021     | 4 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | B        | RC60A | JH2 RC60A-BK000001 | JH2 RC60A-BK099999 | 2011     | 2 102 PS, 75 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | C        | RC60A | JH2 RC60A-CK100001 | JH2 RC60A-CK199999 | 2012     | 2 102 PS, 75 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | D        | RC60A | JH2 RC60A-DK200001 | -                  | 2013     | 2 102 PS, 75 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | D        | RC60A | JH2 RC60A-DK200001 | -                  | 2014     | 2 102 PS, 75 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | F        | RC80A | JH2 RC80A-FK000001 | JH2 RC80A-FK099999 | 2015     | 2 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | F        | RC80A | JH2 RC80A-FK000001 | JH2 RC80A-FK099999 | 2016     | 2 106 PS, 78 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | H        | RC94A | JH2 RC94A-HK000001 | -                  | 2017     | 2 107 PS, 79 kW |

|                                 |   |       |                    |   |      |   |               |
|---------------------------------|---|-------|--------------------|---|------|---|---------------|
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | H | RC94A | JH2 RC94A-HK000001 | - | 2018 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | H | RC94A | JH2 RC94A-HK000001 | - | 2019 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | H | RC94A | JH2 RC94A-HK000001 | - | 2020 | 2 | 107 PS, 79 kW |
| Honda VFR 800 X Crossrunner ABS | H | RC94A | JH2 RC94A-HK000001 | - | 2021 | 2 | 107 PS, 79 kW |

## NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świece do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świece. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świece z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!