

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-imr9d9h-swieca-zaplonowa-irydowa-honda-vfr800-crossrunner-2011-2021-vfr800-v-tec-2002-2021-p-104122.html>



## NGK IMR9D9H świeca zapłonowa Irydowa HONDA VFR800 CROSSRUNNER 2011-2021, VFR800 V-TEC 2002-2021

Cena	<b>89,55 zł</b>
Dostępność	<b>2 do 30 dni</b>
Czas wysyłki	<b>2 do 30 dni</b>
Numer katalogowy	<b>IMR9D-9H</b>
Kod EAN	<b>087295165447</b>
Producent	<b>NGK</b>

### Opis produktu

#### NGK IMR9D-9H świeca zapłonowa Irydowa HONDA VFR 800 CROSSRUNNER 2011-2021, VFR800 V-TEC 2002-2021

- Średnica gwintu [mm]
- Rozw. klucza sześciokąt. [mm]
- Opornik przeciwzatkłó ceniowy tak
- Wartość cieplna 9
- Długość gwintu [mm]
- Rodzaj elektrody irydowa

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczegó lnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po kró tko trwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania któ rej powstaje sadza, któ ra osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, któ ry przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, któ ry jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

Świeca zapłonowa NGK IMR9D-9H [6544] pasuje do następujących motocykli:

Model	Kod roku	Typ	VIN (od - do)	Rocznik	Il. cyl.	Moc silnika
Honda VFR 800 F ABS	E	RC79A	JH2 RC79A-EK000001	JH2 RC79A-EK099999	2014	4 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 F ABS	E	RC79A	JH2 RC79A-EK000001	JH2 RC79A-EK099999	2015	4 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 F ABS	E	RC79A	JH2 RC79A-EK000001	JH2 RC79A-EK099999	2016	4 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 F ABS	H	RC93A	JH2 RC93A-HK000001	-	2017	4 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 F ABS	H	RC93A	JH2 RC93A-HK000001	-	2018	4 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 F ABS	H	RC93A	JH2 RC93A-HK000001	-	2019	4 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 F ABS	H	RC93A	JH2 RC93A-HK000001	-	2020	4 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 F ABS	H	RC93A	JH2 RC93A-HK000001	-	2021	4 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	B	RC60A	JH2 RC60A-BK000001	JH2 RC60A-BK099999	2011	2 102 PS, 75 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	C	RC60A	JH2 RC60A-CK100001	JH2 RC60A-CK199999	2012	2 102 PS, 75 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	D	RC60A	JH2 RC60A-DK200001	-	2013	2 102 PS, 75 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	D	RC60A	JH2 RC60A-DK200001	-	2014	2 102 PS, 75 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	F	RC80A	JH2 RC80A-FK000001	JH2 RC80A-FK099999	2015	2 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	F	RC80A	JH2 RC80A-FK000001	JH2 RC80A-FK099999	2016	2 106 PS, 78 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	H	RC94A	JH2 RC94A-HK000001	-	2017	2 107 PS, 79 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	H	RC94A	JH2 RC94A-HK000001	-	2018	2 107 PS, 79 kW
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS	H	RC94A	JH2 RC94A-HK000001	-	2019	2 107 PS, 79 kW

Honda VFR 800 X Crossrunner ABS H RC94A JH2 RC94A-HK000001 - 2020 2 107 PS, 79 kW  
Honda VFR 800 X Crossrunner ABS H RC94A JH2 RC94A-HK000001 - 2021 2 107 PS, 79 kW

## NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!