

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-lmar8a-9s-swieca-zaplonowa-nr-6817-honda-cb1100arsex-14-18-sc65-p-131721.html>

NGK LMAR8A-9S świeca zapłonowa (NR 6817) HONDA CB1100A/RS/EX 14-18 (SC65)

Cena	65,44 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	LMAR8A-9S
Kod EAN	87295168172
Producent	NGK

Opis produktu

NGK LMAR8A-9S świeca zapłonowa (NR 6817) HONDA CB1100A/RS/EX 14-18 (SC65)

Zdjęcia poglądowe.

Model	Kod roku	Typ	VIN (od - do)	Rocznik	Il. cyl.	Moc silnika
Honda CB 1100 A ABS (koła odlewane)	D	SC65B	JH2 SC65B-DK000001	- 2013	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 A ABS (koła odlewane)	E	SC65B	JH2 SC65B-EK100001	- 2014	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 A ABS (koła odlewane)	E	SC65B	JH2 SC65B-EK100001	- 2015	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 A ABS (koła odlewane)	E	SC65B	JH2 SC65B-EK100001	- 2016	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 RS NA ABS (koła odlewane)	H	SC78B	JH2 SC78B-HK000001	- 2017	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 RS NA ABS (koła odlewane)	J	SC78B	JH2 SC78B-JK100001	- 2018	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 RS NA ABS (koła odlewane)	K	SC78B	JH2 SC78B-KK200001	- 2019	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 EX SA ABS (koła szprychowe)	E	SC65C	JH2 SC65C-EK000001	- 2014	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 EX SA ABS (koła szprychowe)	E	SC65C	JH2 SC65C-EK000001	- 2015	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 EX SA ABS (koła szprychowe)	E	SC65C	JH2 SC65C-EK000001	- 2016	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 EX CA ABS (koła szprychowe)	H	SC78A	JH2 SC78A-HK000001	- 2017	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 EX CA ABS (koła szprychowe)	J	SC78A	JH2 SC78A-JK100001	- 2018	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 EX CA ABS (koła szprychowe)	K	SC78A	JH2 SC78A-KK200001	- 2019	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 RS NA ABS Gussrad	K	SC78B	JH2 SC78B-KK200001	- 2020	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 RS NA ABS Gussrad	K	SC78B	JH2 SC78B-KK200001	- 2021	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 EX CA ABS Speichenrad	K	SC78A	JH2 SC78A-KK200001	- 2020	4	90 PS, 66 kW
Honda CB 1100 EX CA ABS Speichenrad	K	SC78A	JH2 SC78A-KK200001	- 2021	4	90 PS, 66 kW

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!