

Link do produktu: <https://www.motorus.pl/ngk-swieca-zaplonowa-b5hs-nr-4210-w16fs-u-p-23004.html>

NGK świeca zapłonowa B5HS (NR 4210) (W16FS-U)

Cena	9,76 zł
Dostępność	2 do 30 dni
Czas wysyłki	2 do 30 dni
Numer katalogowy	B5HS
Kod EAN	87295142103
Producent	NGK

Opis produktu

NGK B5HS motocyklowa świeca zapłonowa STANDARD 4210

Dobór świec:

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!

Zdjęcia przykładowe.

ARIEL SV models 14 mm (-) ; BULTACO 49/GT 50 (-) ; BULTACO Chispa 50 (-) ; BULTACO Tiron 50 (-) ; FANTIC Issimo Convert/Kick 50 (-) ; FANTIC Junior,Tender To 50 (-) ; GILERA EC 1 50 (1992-) ; GILERA Trend 50 50 (-) ; GIMSON Cantigo TT,Cross,Jumper 50 (-) ; GIMSON Elite Sport/Super/E2/E87, 50 (-) ; GIMSON Nevada/AL,Maxi Automatico 50 (-) ; GIMSON Polaris,Shipper Trial, 50 (-) ; GIMSON Variomatic,LSA,LSA-RA 50 (-) ; HERCULES MX 1 50 (1989-) ; HERCULES Prima 2S 50 (1989-) ; HERCULES Prima 3S 50 (1989-) ; HERCULES Prima 5,5S,5SE 50 (1989-) ; HERCULES Prima GT 50 (1989-) ; ITALJET Tiffany, Winner 50 (-) ; JAWA 210 Babetta 50 (-) ; KTM Foxi 50 (-) ; KTM Pony 50 (1981-) ; LEM Convert 50 (-) ; LEM Piese 50 (-) ; LEM Pizeta 50 (-) ; LEM Pratikal Kit SL 50 (-) ; LEM Stratos Matic 50 (-) ; MARS M 25 25 (-) ; MARS M 25 Mini Califo 50 (-) ; MARS M 50 50 (-) ; MERLIN DG1,DG2/T 50 (-) ; MOTO GUZZI Cross 50 50 (1974-1982) ; OMER Maggiolino 50 (-) ; OMER Maggio ; ione 50 (-) ; OSSA Ossita 50 50 (-) ; PEUGEOT 101 50 (1975-) ; PEUGEOT 102 50 (1975-) ; PEUGEOT 103 50 (1975-) ; PEUGEOT 104 50 (-) ; PEUGEOT 105 50 (-) ; PEUGEOT C 50 50 (-) ; PEUGEOT RS 50 (-) ; PEUGEOT RT 50 (-) ; PEUGEOT S 157 50 (-) ; PEUGEOT S 55 50 (-) ; PEUGEOT SX5 50 (-) ; PUCH Maxi 2 Gang 50 (-) ; PUCH Maxi II 50 (-) ; PUCH Maxi N 50 (-) ; RIEJU Confort 402/403,Pony 50 50 (-) ; RIEJU Confort 501,Helios,Varimat 50 (-) ; RIEJU Sprint,Autom.Kick Starter 50 (-) ; RIZZATO Califfo K 50 (-) ; RIZZATO Califfo 80 50 (-) ; RIZZATO Califfo engine 119 50 (-) ; RIZZATO Califfo Mini 50 (-) ; RIZZATO Califfone 4 M 50 (-) ; RIZZATO Gio 50 (-) ; RIZZATO Piu 50 (-) ; SACHS MX 1 50 (1989-) ; SACHS Prima 2S 50 (1989-) ; SACHS Prima 3S 50 (1989-) ; SACHS Prima GT 50 (1989-) ; TESTI Amico (Minarelli V1) 50 (-) ; TESTI Confort (Minarelli V1N) 50 (-) ; TESTI Cricket (Minarelli V1AK/NK) 50 (-) ; TESTI IO (Minarelli V1AKS) 50 (-) ; TESTI Mini Cricket (Minar ; Ili V1N/AK) 50 (-) ; TESTI O.K.C. (Minarelli C2) 50 (-) ; TESTI O.K.S. (Minarelli V1N) 50 (-) ; TESTI Pull (Minarelli V1NK) 50 (-) ; TOKAIDO RC 25 25 (-) ; TORPADO Derby Deluxe 50 (-) ; TORPADO Golf Deluxe 50 (-) ; TORPADO Green 50 (-) ; TORPADO Green Deluxe 50 (-) ; TORROT Gran Cross,Maxi,Mini 50 (-) ; TORROT Mustang,Panther,Tiburon 50 (-) ; TORROT Trial,Turismo 50 (-) ; ZÜNDAPP Automatic Mofa 50 (-) ; ZÜNDAPP M 50, Moped-Automatic, Mofa 25 50 (-) ; ZÜNDAPP ZA 25, ZB 22, ZD 10/20/25TS 50 (-) ; ZÜNDAPP ZD 50TS, ZR10/20, ZX25 50 (-)

NGK

NGK motocyklowe świece zapłonowe standardowe i irydowe.

UWAGA! Po wkręceniu nowej świecy do silnika należy uruchomić silnik i pozostawić go uruchomionym do momentu uzyskania przez niego temperatury roboczej. Powoduje to tzw. wygrzanie świecy. Jest to szczególnie ważne podczas pierwszego uruchomienia. Nie wyłączać silnika po krótkotrwałej pracy. Ponowne uruchomienie silnika często pokazuje, że świeca nie działa. Dzieje się tak, ponieważ silnik pracujący na ssaniu ma bardzo bogatą mieszankę, podczas spalania której powstaje sadza, która osadzając się na świecy tworzy powłokę bogatą w węgiel, który przewodzi iskrę. Stosowanie się do powyższych zasad zaowocuje długim czasem eksploatacji, a co za tym idzie, zadowoleniem z jakości świec NGK. Pamiętaj! Świece należy wymieniać zgodnie z zaleceniami producenta motocykla, zawartymi w książce serwisowej. Nigdy nie wykręcaj świecy z silnika, który jest jeszcze gorący - grozi to uszkodzeniem głowicy!!!